



STEELON

GN PLUS



Instrukcja montażu / Інструкція монтажу / User manual

PL / UA / EN

SPIS TREŚCI

ZAKRES INSTRUKCJI.....	4
PRZEDMOWA.....	4
OSTRZEŻENIE.....	4
OPIS PRODUKTU.....	4
PARAMETRY TECHNICZNE.....	5
OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA.....	5
WYPOSAŻENIE ZESTAWU.....	5
MONTAŻ.....	7
POŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE.....	10
PROGRAMOWANIE.....	11
PODŁĄCZENIE MODUŁU WI-FI (OPCJONALNIE).....	17
INSTALACJA APLIKACJI SMART LIFE.....	17
DODAWANIE URZĄDZENIA.....	17
MENU GŁÓWNE.....	19
DOSTĘPNE FUNKCJE.....	19
CZYNNOŚCI UŻYTKOWE.....	20
KONSERWACJA.....	20
USTERKI, PRZYCZYNY, ROZWIĄZANIA.....	20
ОБСЯГ ІНСТРУКЦІЇ.....	22
ПЕРЕДМОВА.....	22
ПОПЕРЕДЖЕННЯ.....	22
ОПИС ПРОДУКТУ.....	22
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	23
КОМПЛЕКТАЦІЯ.....	23
МОНТАЖ.....	25
ЕЛЕКТРИЧНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ.....	29
ПРОГРАМУВАННЯ АВТОМАТИКИ.....	30
WIFI МОДУЛЬ (ОПЦІЯ).....	36
ВСТАНОВІТЬ ПРОГРАМУ SMART LIFE.....	36
ДОДАВАННЯ ПРИСТРОЮ.....	36
ГОЛОВНА СТОРІНКА КЕРУВАННЯ.....	37
ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ.....	37
КЕРІВНИЦТВО ДЛЯ ВЛАСНИКІВ.....	39
ОБСЛУГОВУВАННЯ.....	39
SCOPE OF INSTRUCTIONS.....	41
FOREWORD.....	41
WARNING.....	41
PRODUCT DESCRIPTION.....	41
TECHNICAL SPECIFICATIONS.....	42
USAGE PRECAUTIONS.....	42
INSTALLATION.....	43
REQUIRED TOOLS.....	43
ELECTRICAL CONNECTION.....	47
AUTOMATION PROGRAMMING.....	48
WIFI CONNECTION (OPTIONAL).....	54
INSTALL THE SMART LIFE APP.....	54
ADD DEVICE.....	54
MAIN CONTROL PAGE.....	56
AVAILABLE FUNCTIONS.....	56
OWNER'S MANUAL.....	57

ZAKRES INSTRUKCJI

Niniejsza instrukcja została przygotowana przez producenta i stanowi integralną część produktu. Instrukcja zawiera wszystkie niezbędne informacje na temat:

- kwestii bezpieczeństwa, na które monterzy powinni zwrócić szczególną uwagę;
- poprawnej instalacji urządzenia;
- szczegółowego działania i ograniczeń urządzenia;
- prawidłowego użytkowania w bezpiecznych warunkach.

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi powinny być zawsze przestrzegane w celu zapewnienia bezpieczeństwa osobistego oraz ekonomicznej eksploatacji i długiej żywotności produktu. Należy przeczytać i zrozumieć wszystkie informacje dotyczące prawidłowego użytkowania i unikania wypadkom zawarte w niniejszej instrukcji.

PRZEDMOWA

Należy przestrzegać ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa, aby uniknąć niebezpieczeństwa podczas składania, montażu oraz testowania urządzenia automatyki. Przede wszystkim należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi. Wszystkie instrukcje należy przechowywać w pobliżu, aby móc się do nich odwoływać podczas użytkowania i konserwacji. Dane mają charakter wyłącznie orientacyjny. Producent nie ponosi odpowiedzialności za nieścisłości w niniejszej instrukcji obsługi, które mogą być spowodowane błędami w druku lub w zapisie. Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w celu ulepszenia produktu bez wcześniejszego powiadomienia.

OSTRZEŻENIE

Przed instalacją produktu należy uważnie przeczytać instrukcje. Niewłaściwa instalacja urządzenia może również stanowić poważne zagrożenie. Należy uważnie przestrzegać wszystkich wskazówek dotyczących instalacji. Zaleca się przestrzeganie wszystkich obowiązujących norm bezpieczeństwa, pracy w dobrze oświetlonym miejscu, w którym nie występuje zagrożenie dla zdrowia, a także noszenia zgodnego z przepisami sprzętu ochrony osobistej (ochronne obuwie, okulary, rękawice i kask) oraz ściśle przylegającej odzieży. Należy przyjąć środki mające na celu ochronę przed częściami ruchomymi i potencjalnym ryzykiem zmiążdżenia, uderzenia i przecięcia. Zaleca się przestrzeganie wszystkich obowiązujących norm krajowych dotyczących bezpieczeństwa na placach budowy. Należy odgrodzić teren pracy, aby uniemożliwić dostęp osobom nieupoważnionym. Nie należy pozostawiać miejsca pracy bez nadzoru. Instalacja, połączenia elektryczne oraz regulacje muszą być przeprowadzone zgodnie z kodeksem dobrych praktyk i obowiązującymi przepisami krajowymi. Producent jednostki motorycznej nie ponosi odpowiedzialności za złe wykonanie konstrukcji, która ma być napędzana, ani za uszkodzenia powstałe podczas użytkowania. Nieprawidłowa instalacja może stanowić źródło zagrożenia. Należy stosować się do zaleceń producenta. Przed przystąpieniem do instalacji należy sprawdzić stan produktu. Aby zapobiec wszelkim zagrożeniom, w przypadku uszkodzenia przewodu zasilającego, musi on zostać wymieniony przez producenta, jego serwis techniczny lub przez osobę o podobnych kompetencjach. Należy sprawdzić, czy konstrukcja, na której ma zostać zainstalowane urządzenie, jest odpowiednio wytrzymała i stabilna oraz zgodna z obowiązującymi przepisami. Instalację, testowanie oraz uruchomienie urządzenia, a także wszelkie okresowe przeglądy i prace konserwacyjne, należy powierzyć specjalistom przeszkolonym w zakresie użytkowania produktu.

Opakowania (plastikowe, styropianowe, itp.) powinny być odpowiednio zutylizowane i nie powinny być pozostawione w zasięgu dzieci, ponieważ mogą być źródłem zagrożenia.

OPIS PRODUKTU

Napęd jest przeznaczony do podnoszenia oraz opuszczania bram segmentowych i uchylnych. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki, które mogą zaistnieć w przypadku wykorzystania napędu do innych celów.

Opis napędu oraz jego funkcji:

- Odporna na palenie się obudowa;
- Oświetlenie lampą LED;
- Miękki start oraz spowolnienie;
- Zabezpieczenie przeciążeniowe;
- Możliwość programowania do 25 pilotów;
- Funkcja automatycznego zamykania się;
- Możliwość regulowania siły zamykania.

PARAMETRY TECHNICZNE

Parametry/Model	GN 600 PLUS	GN 800 PLUS	GN 1000 PLUS
Zasilanie	230 V AC	230 V AC	230 V AC
Siła uciągu	600 N	800 N	1000 N
Silnik elektryczny	24/230 V	24/230 V	24/230 V
Maksymalna wysokość bramy	2,4 m	2,4 (2,7) m	2,4 (3) m
Maksymalne pole powierzchni bramy	9 m ²	12 m ²	15 m ²
Intensywność wykorzystania	7 cykli/h	7 cykli/h	12 cykli/h
Zakres temperaturowy	-20 °C – +50 °C	-20 °C – +50 °C	-20 °C – +50 °C
Czas świecenia lampy	180 s	180 s	180 s

OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

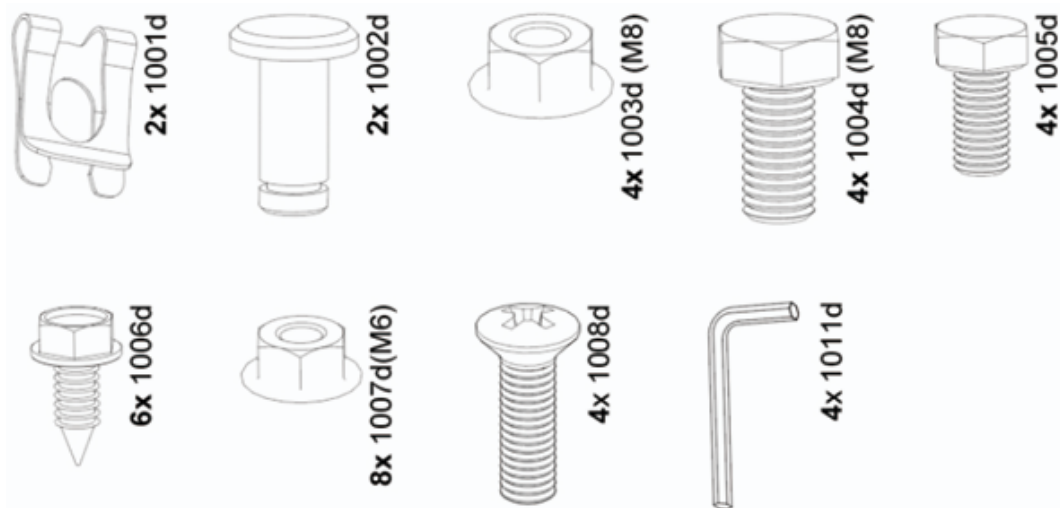
Automatyka jest przeznaczona do otwierania i zamykania bram garażowych.

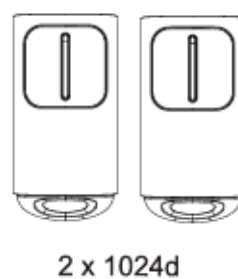
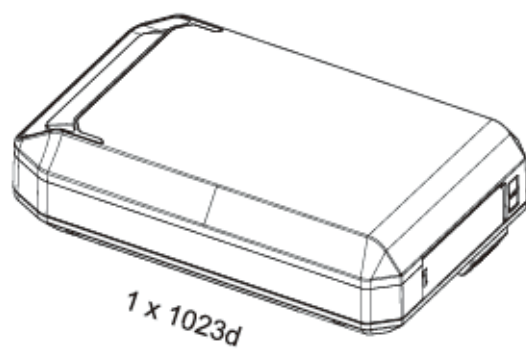
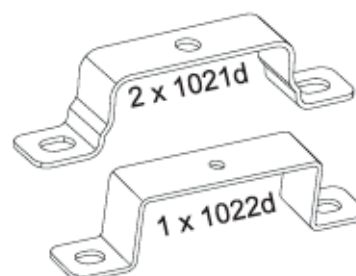
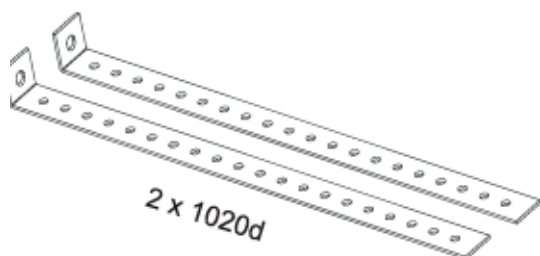
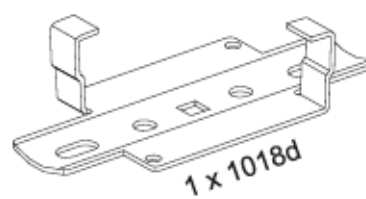
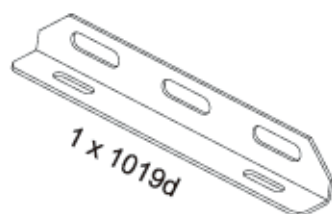
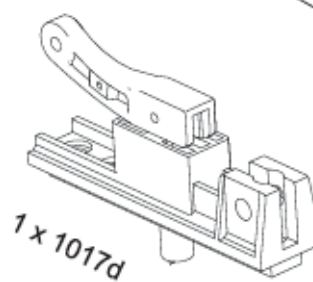
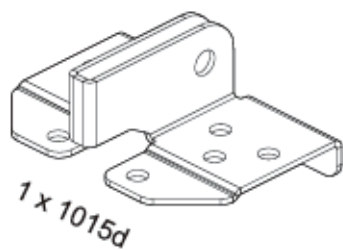
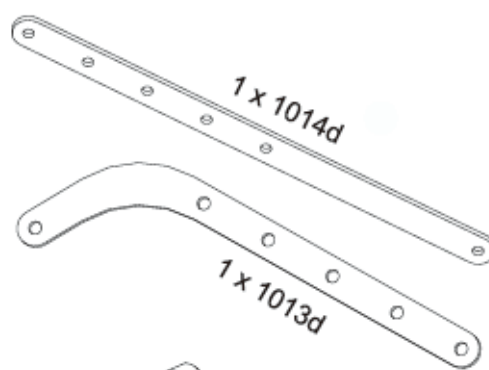
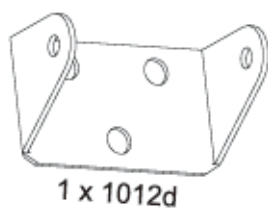
Automatyka nie jest przeznaczona do użytku komercyjnego — jest przeznaczona wyłącznie do stosowania w prywatnych bramach garażowych i odpowiednia dla jednego gospodarstwa domowego.

Każde niewłaściwe użycie automatyki może prowadzić do wypadków. Producent nie ponosi odpowiedzialności za skutki takiego użytkowania.

Jeżeli przewód zasilający jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez wykwalifikowane osoby w celu uniknięcia zagrożenia.

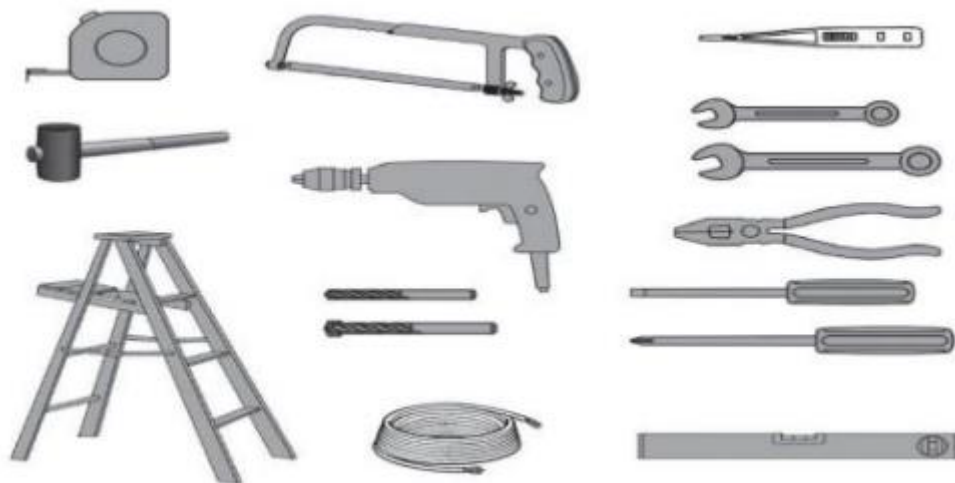
WYPOSAŻENIE ZESTAWU





MONTAŻ

NIEZBĘDNE NARZĘDZIA



INFORMACJE WSTĘPNE

Przed przystąpieniem do montażu napędu należy sprawdzić bramę na spełnienie szeregu kryteriów:

- zgodność parametrów bramy z danymi technicznymi wybranego napędu;
- spełnienie przez bramę wymagań zawartych w normach EN 12604 i EN 12605;
- brama nie powinna zacinać się lub poruszać się z nadmiernym oporem;
- nie wolno montować napędu na bramie z pokrzywionymi prowadnicami.;
- sprawdzić stan techniczny poszczególnych zespołów bramy;
- sprawdzić czy brama ma wystarczającą wysokość. Gdy brama jest zamknięta najwyższa rolka powinna znajdować się w poziomej części prowadnicy.
- na podstawie wysokości bramy dobrać odpowiednią szynę posługując się wzorem: wysokość bramy + 90 cm;
- upewnić się, że sufit jest wystarczająco wytrzymały

Przed montażem napędu należy także odpowiednio zadbać o instalację elektryczną. Informacje na ten temat można znaleźć w rozdziale “Połączenie elektryczne”. Po zakończeniu montażu należy zweryfikować poprawność działania zestawu, czy żadne przewody lub inne zwisające przedmioty nie dotykają części ruchomych.

SZYNA

Jeżeli użytkownik ma do czynienia z szyną całą, prosimy przejść do podpunktu 2.

1. Jeżeli użytkownik ma do czynienia z szyną dwuczęściową, na początku należy połączyć końce dwóch części szyny za pomocą łącznika środkowego. Końce należy wsuwać aż do momentu jak oprą się o siebie mniej więcej w połowie łącznika. Nie wolno stosować innych narzędzi, które mogą uszkodzić bądź zniekształcić części szyny lub łącznik.
2. Jednostkę napędową należy umieścić na drugim końcu szyny, naprzeciw sprzęgła napędu.
3. Przykręcić przednie mocowanie do głowicy napędu, potem delikatnie napiąć pas.

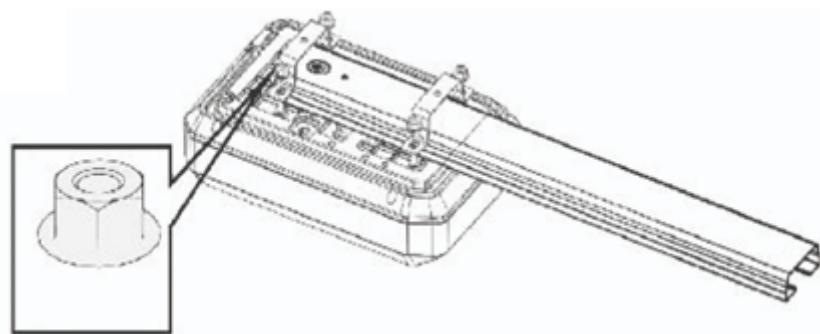
UWAGA: zbyt mocne napięcie pasa może spowodować uszkodzenie sprzęgła i układu przeniesienia napędu.

4. Umieścić szynę na bok i przepchnąć sanki do sprzęgła napędu;
5. Odpowiednio ustawić napinacz. Pas uważa się za napięty, jeżeli w takim położeniu jego górna pętla w połowie długości szyny znajduje się mniej więcej po środku przekroju szyny.

NAPĘD

W celu montażu napędu należy wykonywać etapowo następujące czynności:

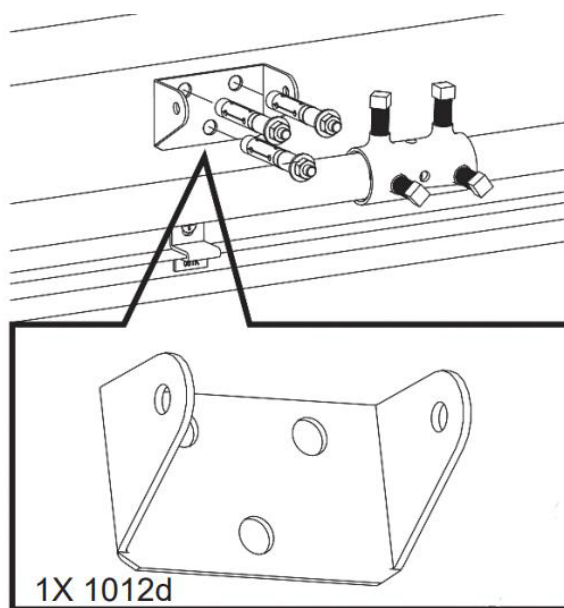
1. Trzymając napęd równolegle względem podłużnej osi szyny połączyć wałek napędzany przez napęd z sprzęgłem na tylnym mocowaniu szyny.
2. Od górnej strony szyny położyć specjalną klamrę. Połączyć napęd z daną klamrą za pomocą śrub wbudowanych w sam napęd oraz nakrętek. Schemat mocowania napędu z szyną pokazano na Rys. 1.



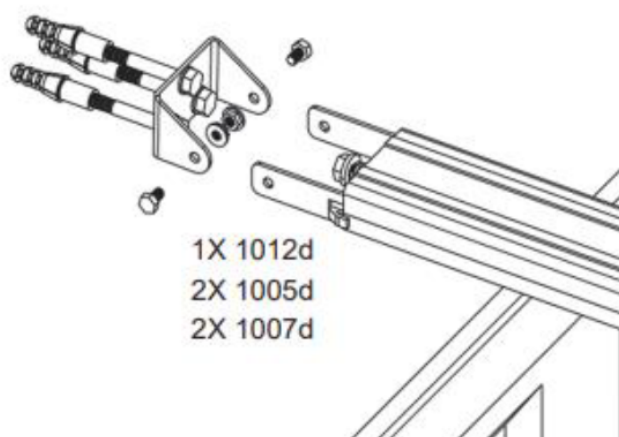
MONTAŻ DO ŚCIANY

W pełni złożoną szynę z głowicą zamocować do sufitu posługując się poniższym opisem:

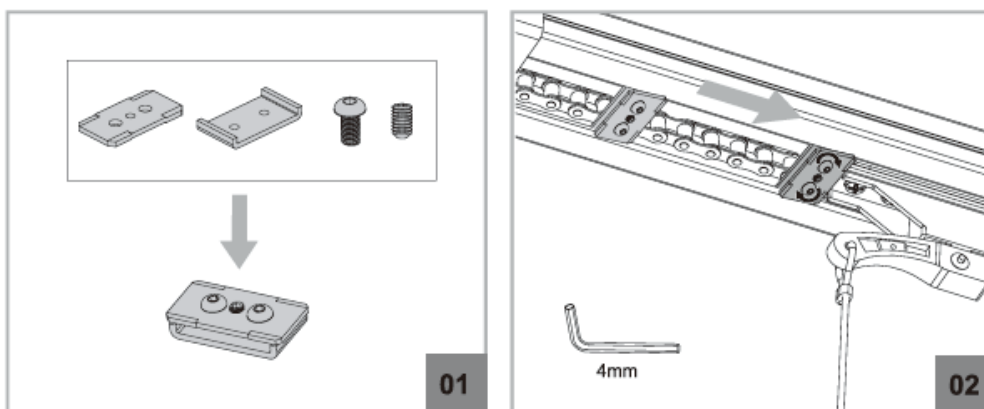
1. Zmierzyć szerokość bramy, pionową kreską zaznaczyć na nadprożu połowę zmierzonej wartości;
2. Wyznaczyć maksymalną wysokość części ruchomych bramy. Najlepiej zaznaczyć zmierzoną wartość kreską poziomą na nadprożu tak, aby przecinała się z wcześniej narysowaną kreską pionową.
3. Przyłożyć wspornik do nadproża tak, aby kreska pionowa znajdowała się dokładnie pośrodku a dolna krawędź wspornika znajdowała się ok. 40 mm nad miejscem przecięcia dwóch kresek;



4. Zaznaczyć na nadprożu miejsca mocowań wspornika;
5. Wywiercić otwory w nadprożu oraz zamocować na nim wspornik.
6. Zamocować napęd na szynie;
7. Położyć szynę z przymocowanym do niej napędem na podłodze, prostopadle do bramy. Zaleca się podłożyć pod napęd karton lub inny materiał, który zabezpieczy obudowę napędu przed porysowaniem;
8. Przymocować przednią część szyny za pomocą śruby i nakrętki do wspornika znajdującego się na nadprożu;



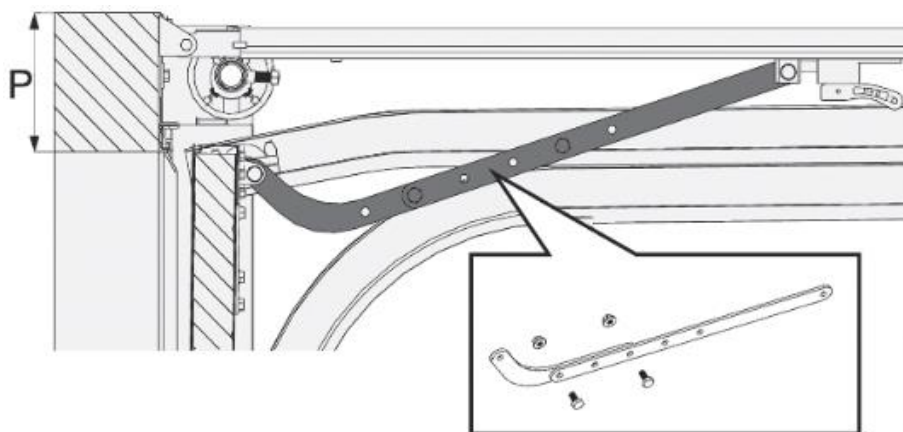
9. Unieść tylną część szyny tak, aby znajdowała się na tej samej wysokości jak wspornik, jednocześnie zachowując prostopadłość do podłogi. Jeżeli zestaw jest montowany bezpośrednio do ściany, prosimy przejść do podpunktu 13;
10. Wyznaczyć długość pomiędzy sufitem a osią śrub na tylnym mocowaniu;
11. Odmierzyć taką samą odległość na wspornikach wchodzących w zestaw szyny. Mierzyć należy od środka pierwszego otworu. W miejscu zmierzonym należy zagiąć płaskownik o kąt 90 stopni.



12. Połączyć wsporniki z tylnym mocowaniem na szynie, po czym przymierzyć przewodnicę. Należy sprawdzić czy tylna część nadal znajduje się na tej samej wysokości co wspornik na nadprożu oraz czy zachowuje prostopadłość względem podłogi. W przypadku wystąpienia niezgodności należy wyregulować wysokość przez uginanie tylnych wsporników.
13. Wywiercić otwory w suficie pod wsporniki i przymocować tylną część szyny;
14. Postępować zgodnie z punktami 10-12 w celu zamontowania środkowego podparcia na jednoczęściowej szynie lub środkowego łącznika w przypadku szyny dwuczęściowej wykorzystując dodatkowe wsporniki;

MONTAŻ DO BRAMY

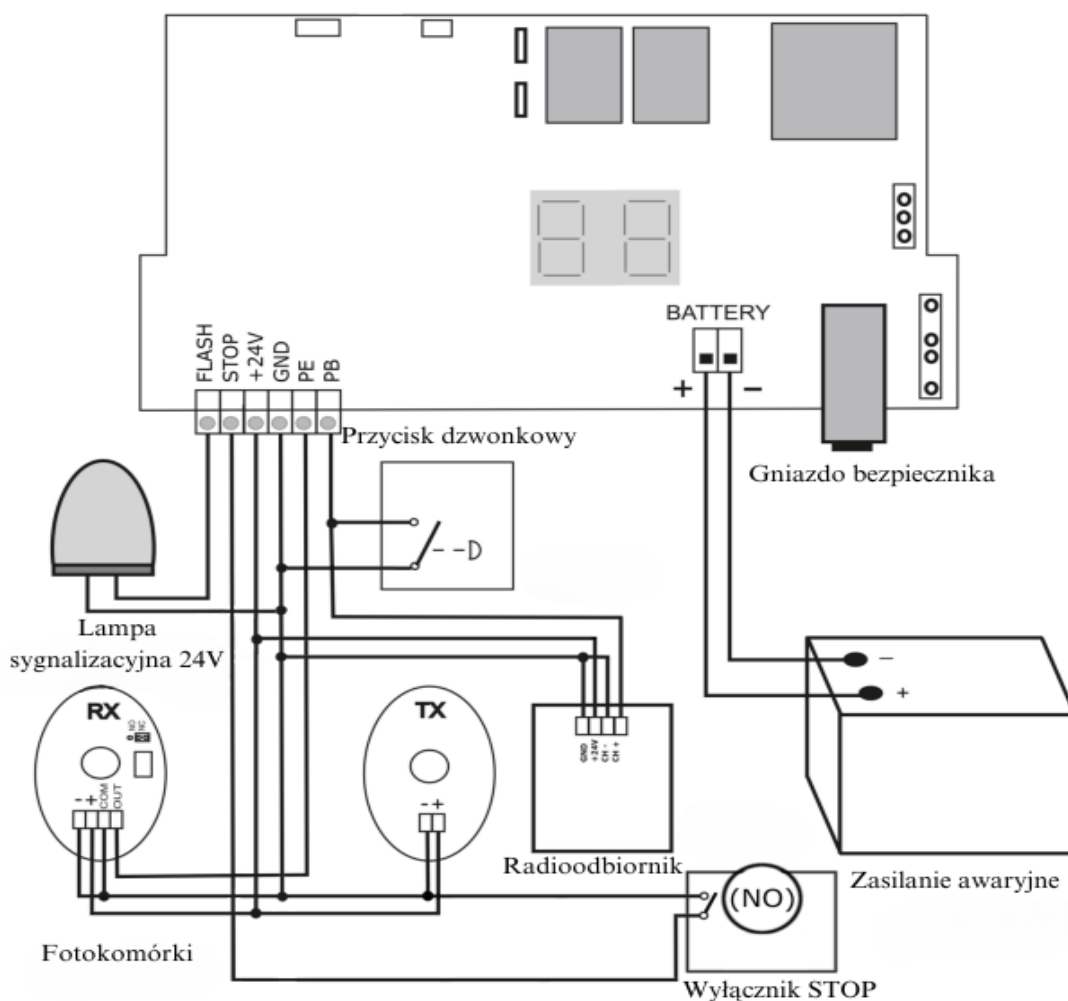
1. Połączyć mocowanie z prętem na szynie. Mocowanie ustawić w taki sposób, aby otwór pod linkę zamka awaryjnego znajdował się po lewej stronie.
2. Zamknąć bramę i dojechać do niej sankami;
3. Ustawić mocowanie na bramie tak, aby spełniało następujące wymagania (Rys.5):
 - a. mocowanie do bramy powinno znajdować się dokładnie w tej samej osi co podłużna oś szyny;
 - b. odległość pomiędzy osią otworów na mocowaniu a dolną krawędzią wspornika nie przekracza 20 cm (40 cm w przypadku wykorzystania ramia typu L);
 - c. kąt pomiędzy prętem na szynie a samą szyną nie może być większy niż 30 stopni;
4. Uwzględniając ww. parametry wywiercić otwory w bramie i przykręcić mocowanie do niej.



POŁĄCZENIE ELEKTRYCZNE

Podczas wykonania prac przy płycie elektronicznej należy bezwzględnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa oraz wykonywać czynności zgodnie z opisem zamieszczonym w niniejszej instrukcji. Dla podłączenia napędu wymagane osobne gniazdo zasilające z uziemieniem.

Dla podłączenia urządzeń dodatkowych na zewnątrz są wyprowadzone dodatkowe wejścia. Schemat podłączenia urządzeń jest przedstawiony na Rys. 2. Dla podłączenia należy wykorzystywać osobne wiązki dla przewodów zasilających oraz przewodów sterujących, aby uniknąć zakłóceń.



WAŻNE

Aby uniknąć utraty pozycji krańcowych, należy zamontować mechaniczny ogranicznik, tak aby wózek opierał się o niego przy każdym pełnym otwarciu bramy. Ogranicznik musi być solidnie zamocowany i nie może przesuwać się podczas kontaktu z wózkiem. Prosimy o przestrzeganie poniższych kroków montażu:

1. Przygotować mechaniczny ogranicznik i sprawdzić sposób jego montażu.
2. Ustawić pozycje krańcowe (GÓRA i DÓŁ). Gdy brama znajduje się w pełni otwartym położeniu, włożyć mechaniczny ogranicznik na szynę i wstępnie go zamocować (należy upewnić się, że dotyka wózka).
3. Najpierw dokręcić śrubę $M6 \times 10$, następnie dokręcić 2 śruby $M6 \times 14$. Upewnić się, że mechaniczny ogranicznik jest stabilnie zamocowany na szynie i nie przesuwa się podczas kontaktu z wózkiem.

PROGRAMOWANIE

Po zakończeniu procesu montażu można przystąpić do programowania pracy automatyki. Programowanie odbywa się za pomocą przycisków znajdujących się w tylnej części obudowy pod klapką. Te przyciski to: ▼, ▲, C i P. Proces programowania jest opisana w poniższej tabeli.

UWAGA: programowanie należy przeprowadzać przy zamkniętej bramie.

Po ustawieniu pozycji krańcowych napędu (p. 1) należy dodatkowo zamontować mechaniczny stoper na szynie. Przy każdym pełnym otwarciu bramy wózek powinien uderzać o dany stoper. Zamontować go należy sztywno, aby uniemożliwić przesunięcie w momencie kontaktu z wózkiem. Poniższa instrukcja opisuje montaż stopera na szynie:

1. Sprawdzić w którym miejscu ma być zamontowany oraz włożyć go do szyny nie dokręcając.
2. Ustawić elektronicznie pozycje krańcowe. W pełni otworzyć bramę. Dosunąć stoper do wózka, tak aby dotykał go.
3. Najpierw dokręcić śrubę $M6 \times 10$, a następnie dokręcić 2 śruby $M6 \times 14$. Upewnić się, że stoper nie przesuwa się w momencie zderzenia z wózkiem i jest sztywnie dociśnięty do szyny

Nr.	Operacja	Wyświetlacz
1.	Przygotowanie	
1.1.	Zamknąć bramę. Wózek mechanizmu awaryjnego powinien znajdować się w pobliżu bramy. UWAGA: upewnić się że pas jest nawleczony na wszystkie zębatki na szynie oraz wystarczająco napięty	
1.2.	Włączyć napęd do zasilania, zaświeci się lampa na głowicy napędu oraz zacznie się odliczanie na wyświetlaczu od 99 do 11.	
1.3.	Po zakończeniu testu na wyświetlaczu pojawi się symbol [- -]. Można rozpocząć proces programowania	
2.	Ustawienie pozycji krańcowych bramy	
2.1.	Przytrzymać przycisk P do momentu aż pojawi się na wyświetlaczu symbol P1	
2.2.	Ponownie przytrzymać przycisk P aby pojawił się symbol OP	
2.3.	Przyciskiem ▲ ustawić pozycję krańcową górną. Podczas otwierania bramy symbol OP powinien migać	

2.4.	Po ustawieniu górnego położenia krańcowego zapisać ustawienia przyciskiem P. Napęd przejdzie do ustawienia dolnej pozycji krańcowej. Na wyświetlaczu pojawi się symbol CL	
2.5.	Dolna pozycja jest ustawiana za pomocą przycisku ▼. W chwili ustawiania symbol CL zacznie migać	
2.6.	Ponownie wciskając przycisk P program zapisuje ustawienia. Napęd wykona testowy cykl. Na wyświetlaczu będą pojawiać się symbole OP oraz CL informujące o statusie bramy	
2.7.	Po zakończeniu operacji na wyświetlaczu pojawi się komunikat [- -]	
3.	Programowanie pilotów	
3.1.	Nacisnąć przycisk C. Na wyświetlaczu pojawi się symbol Su.	
3.2.	Dwukrotnie wcisnąć dowolny przycisk na pilocie. Zalecane jest pozostawienie przycisku 4 nieużytym. Potwierdzeniem kodowania będzie miganie symbolu Su.	
3.3.	Jeżeli po wciśnięciu przycisku CODE na wyświetlaczu pojawia się komunikat [- -] to oznacza, że pamięć odbiornika jest pełna (20 pilotów).	
4.	Usuwanie pilotów	
4.1.	Jeżeli zapisano więcej niż 20 pilotów, na wyświetlaczu pojawia się napis "Fu". Aby uniknąć błędów programowania, należy usunąć wszystkie wcześniej zapisane piloty.	
4.2.	Przytrzymać przycisk C do momentu jak pojawi się komunikat Su. Potem ponownie przycisnąć przycisk C i trzymać ok. 8 sekund do momentu jak pojawi się komunikat dL	
4.3.	Komunikat [- -] oznacza całkowite wyczyszczenie pamięci.	
5.	Ustawienie siły zamykania	
5.1.	Przytrzymać przycisk P do momentu jak pojawi się symbol P1 na wyświetlaczu	
5.2.	Przyciskiem ▲ przejść do ustawień P2	
5.3.	Kolejne wciśnięcie przycisku P spowoduje przejście urządzenia do trybu ustawiania siły zamykania. W tym momencie na wyświetlaczu powinna pokazać się wartość F5. Jest to fabrycznie ustawiona siła zamykania.	
5.4.	Wartość parametru ustawia się za pomocą przycisków ▲/▼ (▲ zwiększa siłę, ▼ - zmniejsza). Siła jest regulowana w zakresie od F1 do F9. UWAGA: po zmianie wartości parametru zaleca się zweryfikować poprawność działania funkcji	
6.	Włączenie fotokomórek (jeżeli są dodatkowo zamontowane)	
6.1.	Wcisnąć i przytrzymać przycisk P aż na wyświetlaczu pojawi się symbol P1.	
6.2.	Dwukrotnie wcisnąć przycisk ▲, pojawi się symbol P3.	
6.3.	Nacisnąć P, na wyświetlaczu pojawi się aktualne ustawienie. Fabrycznie jest zaprogramowano jako H0, czyli praca bez fotokomórek.	

6.4.	Za pomocą przycisków ▲ oraz ▼ włączać lub wyłączać fotokomórki. Symbol H1 wskazuje na załączenie fotokomórek do pracy	
6.5.	Po zmianie ustawień zatwierdzić przyciskiem P.	
7.	Funkcja autozamykania	
	UWAGA: funkcja ta działa tylko przy otwartych drzwiach garażowych. Zaleca się użycie fotokomórek.	
7.1.	Przytrzymać przycisk P.	
7.2.	Trzykrotnie nacisnąć przycisk ▲, pojawi się symbol P4	
7.3.	Weisnąć przycisk P, na wyświetlaczu pojawi aktualne ustawienie	
7.4.	Przyciskami ▲ oraz ▼ ustawić czas autozamykania bramy. Czas jest regulowany w zakresie od b0 do b9, gdzie b0 to funkcja wyłączona, a b9 - maksymalny czas, autozamykania (60s)	
7.5.	Zatwierdzić klawiszem P.	
8.	Blokada przycisków pilota	
8.1.	Przytrzymać przycisk P, na wyświetlaczu pojawi się symbol P1	
8.2.	Czterokrotnie nacisnąć przycisk ▲, pojawi się symbol P5	
8.3.	Po wciśnięciu przycisku P na wyświetlaczu pojawi się aktualne ustawienie. Fabrycznie funkcja jest wyłączona (symbol uL). Przyciskiem ▲ można włączyć funkcje blokady przycisku (symbol Lc)	 
8.4.	Ta funkcja uniemożliwia otwarcie bramy przez przypadkowe naciśnięcia klawisza na pilocie. Przed tym jak użytkownik ma zamiar otworzyć bramę, należy najpierw odblokować pilot czwartym przyciskiem, a dopiero wtedy można będzie otworzyć bramę.	
9.	Ustawianie siły otwierania	
9.1.	Przytrzymać przycisk P aż na wyświetlaczu pojawi się P1	
9.2.	Przyciskiem ▲ przejść do ustawień P6	
9.3.	Naciśnij "▲" lub "▼", aby ustawić siłę otwierania w zakresie od "F1" do "F9", gdzie "F9" oznacza maksimum, a "F1" – minimum. Naciśnij "P", aby zapisać ustawienia i powrócić do trybu oczekiwania.	 
9.4.	Ustawienie domyślne: "F9".	
10.	Funkcja wietrzenia garażu	
10.1.	Przytrzymać przycisk P do momentu jak pojawi się symbol P1 na wyświetlaczu.	

10.2.	Przyciskiem ▲ przejść do ustawień P7	
10.3.	Przyciskami ▲/▼ ustawić żadaną wartość. Symbol r0 oznacza, że funkcja jest wyłączona, natomiast po wybraniu wartości od r1 do r6 zostaje przypisana pewna wartość. Wysokość podniesienia to odpowiednio od 1 do 6 x8 cm	
10.4.	Ustawienie domyślne: " r0".	
10.5.	Jeżeli ustawiono „r0”, przycisk może być używany do otwierania i zamykania bramy. Jeżeli ustawiono wartości od „r1” do „r6”, przycisk może być używany wyłącznie do funkcji przewietrzania.	
10.6.	Wcisnąć P, aby wybrana wartość parametru została zapisana.	
11.	Funkcja śledzenia (musi być włączona funkcja autozamykania oraz podłączone fotokomórki)	
11.1.	Przytrzymać przycisk P aż na wyświetlaczu pojawi się P1	
11.2.	Wcisnąć ▲ siedem razy, na wyświetlaczu pojawi się P8. Przejść do ustawienia parametru przyciskiem P. Na wyświetlaczu pojawi się aktualne ustawienie	
11.3.	Za pomocą przycisków ▲/▼ ustawić wartość parametru. „00” oznacza, że funkcja jest wyłączona. „01-10” czas na zadziałanie funkcji. Zatwierdzić przyciskiem P.	
11.4.	Wartość domyślna to „00”	
11.5.	W momencie gdy brama jest otwarta zostanie przecięta wiązka fotokomórek, brama samoczynnie zamknie się z opóźnieniem, które zostało wcześniej ustawione.	
12.	Licznik	
12.1.	Przytrzymać przycisk P aż na wyświetlaczu pojawi się P1	
12.2.	Wcisnąć ▲ osiem razy, na wyświetlaczu pojawi się P9. Przejść do ustawienia parametru przyciskiem P.	
12.3.	Wyświetlacz zgaśnie na 1 s, potem wyświetlą się pierwsze dwie cyfry licznika (123456), znowu zgaśnie na 1 s i wyświetli drugie dwie cyfry licznika (123456), dalej zgaśnie na 1 s i wyświetli ostatnie 2 cyfry licznika (123456)	
13.	Funkcja przypomnienia o przeglądzie serwisowym	
13.1.	Przytrzymać przycisk P aż na wyświetlaczu pojawi się P1	
13.2.	Wcisnąć ▲ dziewięć razy, na wyświetlaczu pojawi się PA. Przejść do ustawienia parametru przyciskiem P. Na wyświetlaczu pojawi się aktualne ustawienie	

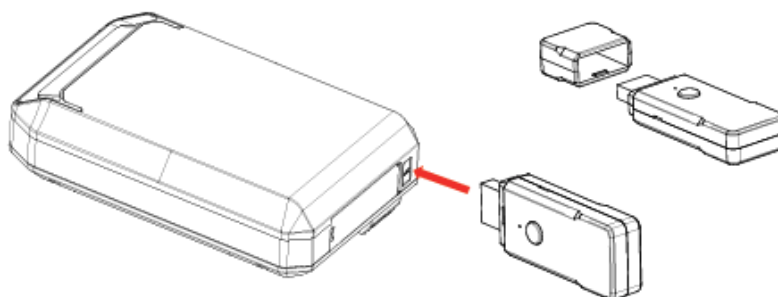
13.3.	Za pomocą przycisków ▲/▼ ustawić wartość parametru w zakresie „00-45”. „00” oznacza, że funkcja jest wyłączona. „05-45” x1000 oznacza liczbę cykli, po osiągnięciu których pojawi się powiadomienie o serwisie	 
13.4.	Aby zresetować licznik należy ustawić „00”, a potem znowu ustawić żadaną wartość.	
13.5.	Gdy brama zacznie się otwierać po przekroczeniu ustawionej liczby cykli i osiągnięciu położenia krańcowego, lampa na napędzie zacznie migać. Przystanie ona migać po 1 min po zamknięciu bramy	
14.	Ustawienie prędkości otwierania	
14.1.	Przytrzymać przycisk P aż na wyświetlaczu pojawi się P1	
14.2.	Wcisnąć ▲ dziesięć razy, na wyświetlaczu pojawi się Pb. Przejść do ustawienia parametru przyciskiem P. Na wyświetlaczu pojawi się aktualne ustawienie	
14.3.	Za pomocą przycisków ▲/▼ ustawić wartość parametru w zakresie „50-00”. „50” oznacza 50% od maksymalnej prędkości. „60” – 60% od maksymalnej prędkości itd. „00” oznacza 100% od maksymalnej prędkości. Po ustawieniu zatwierdzić przyciskiem P.	 
14.4.	Wartość domyślna to „00”	
15.	Ustawienie prędkości zamykania	
15.1.	Przytrzymać przycisk P aż na wyświetlaczu pojawi się P1	
15.2.	Wcisnąć ▲ jedenaście razy, na wyświetlaczu pojawi się Pc. Przejść do ustawienia parametru przyciskiem P. Na wyświetlaczu pojawi się aktualne ustawienie	
15.3.	Za pomocą przycisków ▲/▼ ustawić wartość parametru w zakresie „50-00”. „50” oznacza 50% od maksymalnej prędkości. „60” – 60% od maksymalnej prędkości itd. „00” oznacza 100% od maksymalnej prędkości. Po ustawieniu zatwierdzić przyciskiem P. Po wybraniu funkcji naciśnij przycisk „P”, aby potwierdzić.	 
15.4.	Wartość domyślna to „00”	
16.	Wyjście STOP	
16.1.	Przytrzymać przycisk P aż na wyświetlaczu pojawi się P1	

16.2.	Weisnąć ▲ dwanaście razy, na wyświetlaczu pojawi się Pd. Przejść do ustawienia parametru przyciskiem P. Na wyświetlaczu pojawi się aktualne ustawienie	
16.3.	Za pomocą przycisków ▲/▼ zmienić ustawienia parametru. d0 oznacza, że wyjście STOP jest normalnie otwarte (NO), d1 oznacza, że wyjęcie jest normalnie zamknięte (NC). Zatwierdzić przyciskiem ustawienia SET.	 
16.4.	Wartość domyślna to „d0”	
17.	Zamek elektryczny	
17.1.	Przytrzymać przycisk P aż na wyświetlaczu pojawi się P1	
17.2.	Weisnąć ▲ trzynaście razy, na wyświetlaczu pojawi się PE. Przejść do ustawienia parametru przyciskiem P. Na wyświetlaczu pojawi się aktualne ustawienie	
17.3.	Za pomocą przycisków ▲/▼ zmienić ustawienia parametru. L0 oznacza, że funkcja zamka elektrycznego jest wyłączona, L1 oznacza, że funkcja jest włączona. Zatwierdzić przyciskiem ustawienia SET.	 
17.4.	Wartość domyślna to „L0”	
18.	Tryb niskiego poboru prądu	
18.1.	Przytrzymać przycisk P do momentu jak pojawi się symbol P1 na wyświetlaczu	
18.2.	Weisnąć ▲ 14 razy, na wyświetlaczu pojawi się E0, wcisnąć P aby przejść do wyboru trybu niskiego poboru mocy	
18.3.	Sekwencyjnie zostaną wyświetlone wartości d0-d1-d2. Za pomocą przycisków ▲/▼ wybrać żądane ustawienie: d0 - tryb niskiego poboru mocy wyłączony (poprawne działanie urządzeń zewnętrznych). d1 - tryb czuwania po 1 minucie bezczynności (ustawienie fabryczne), d2 - tryb czuwania po 10 minutach bezczynności	 
18.4.	Po wybraniu żądanej opcji należy nacisnąć przycisk P, aby potwierdzić ustawienie	
18.5.	Napęd fabrycznie jest ustawiony w tryb niskiego poboru mocy (tryb “d1”). Po 1 minucie bezczynności napęd automatycznie odcina zasilanie 24V DC od centrali sterującej (za wyjątkiem odbiornika). W skutek czego przestają działać akcesoria zewnętrzne	
Uwaga: przed podłączeniem jakichkolwiek akcesoriów należy wyłączyć tryb niskiego poboru mocy (E0 - d0), w przeciwnym razie nie będą one działać poprawnie		

PODŁĄCZENIE MODUŁU WI-FI (OPCJONALNIE)

INSTALACJA APLIKACJI SMART LIFE

Zainstalować aplikację SMART LIFE pobierając ją z serwisu Google Play lub Apple App Store albo wykorzystując poniższy QR-kod. Po czym należy założyć konto w aplikacji.

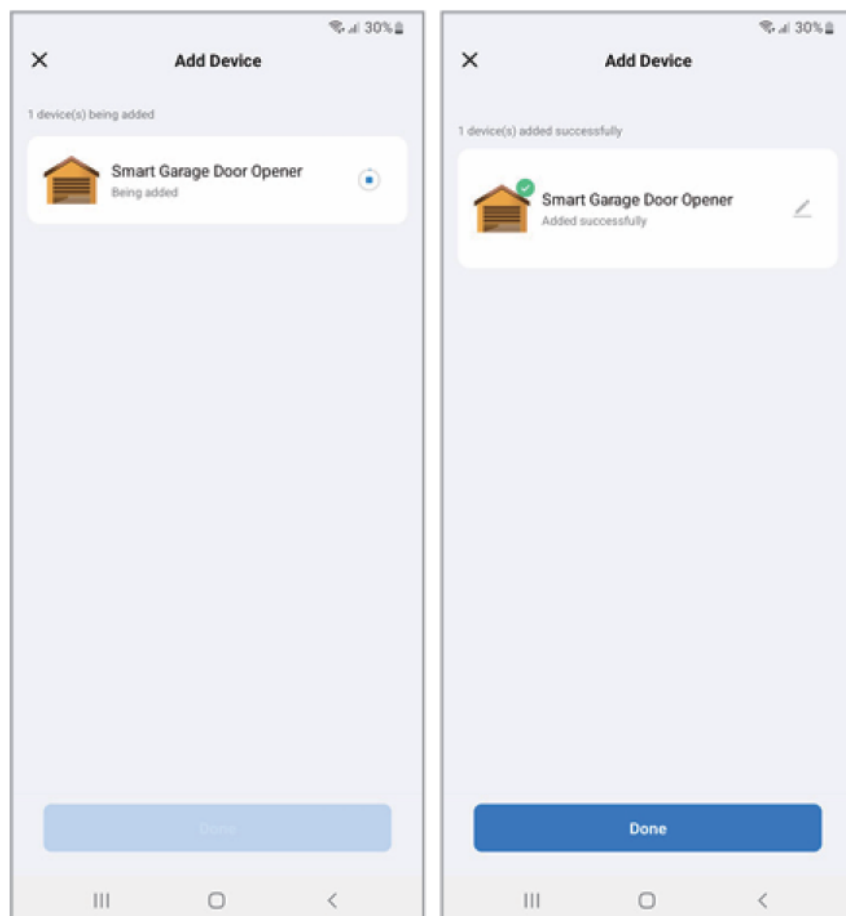
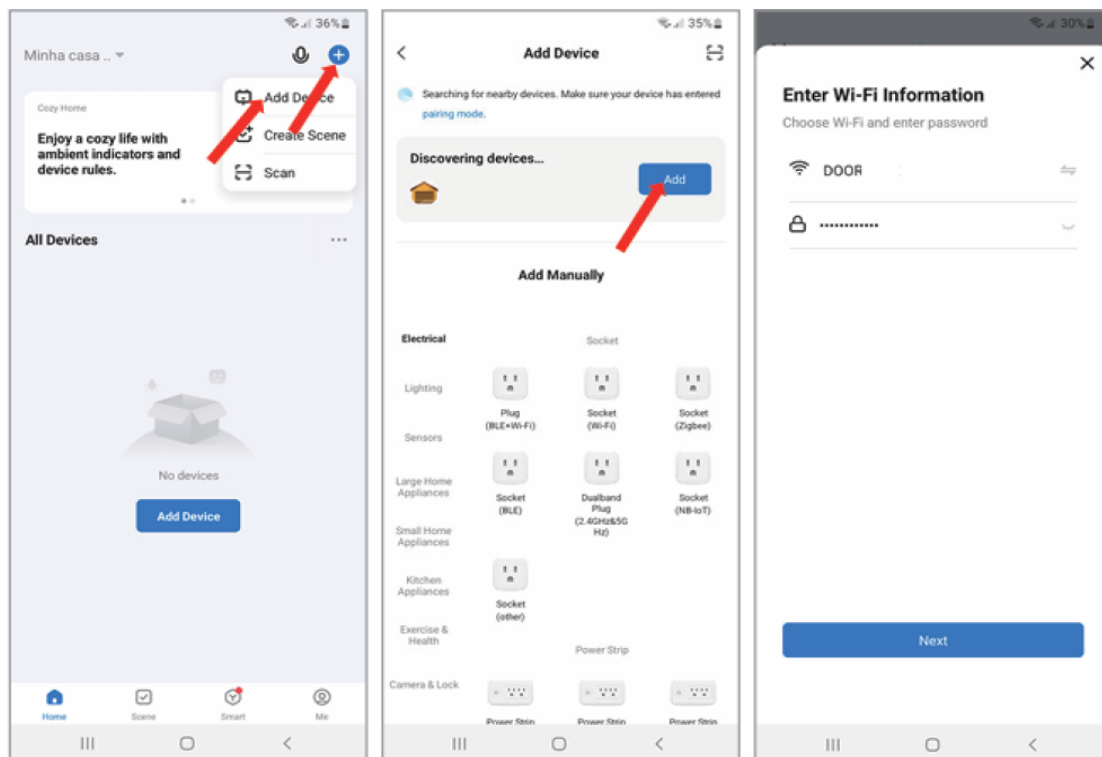


DODAWANIE URZĄDZENIA

Przytrzymać przycisk ▼ przez ok. 5 sekund, na wyświetlaczu pojawi się symbol „cF”, zwolnić przycisk, „cF” zacznie migać, moduł przejdzie w tryb konfiguracji sieci.

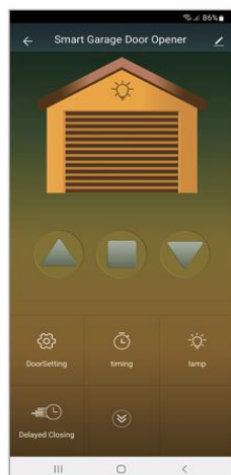
Otworzyć aplikację SMART LIFE i przejść do głównego menu. Wybrać „+” w prawym górnym rogu i wybrać „Add device” (dodaj urządzenie).

Uwaga, Wi-Fi, Bluetooth oraz lokalizacja powinny być włączone. Wybrać „Start Scan” (rozpocząć skanowanie) w celu wyszukania nowych urządzeń oraz dodania ich w razie potrzeby.



Uwaga: jeżeli nie udało się dodać urządzenie, to możliwe, że sygnał Wi-Fi jest zbyt słaby, błędne hasło lub nazwa sieci.

MENU GŁÓWNE



	Parametry pracy	- regulacja czasu autozamykania - siła docisku przy otwieraniu - siła docisku przy zamykaniu - sterowanie pracą fotokomórek - tryb spoczynku
	Regulacja czasu	- sterowanie czasami pracy - ustawianie godzin otwierania/zamykania bramy
	Oświetlenie	- włączenie podświetlenia na napędzie
	Autozamykanie	- regulacja czasu autozamykania
		- tryb pracy pilota z jednego lub trzech przycisków - programowanie pilotów - kasowanie pamięci pilota

DOSTĘPNE FUNKCJE

- Sterowanie pracą napędu, wybór trybu pracy pilota;
- Podgląd statusu bramy;
- Ustawienie siły docisku przy otwieraniu i zamykaniu;
- Ustawiania godzin otwierania i zamykania bramy;
- Włączenie oświetlenia wbudowanego w napęd;
- Włączenie funkcji autozamykania;
- Włączenie funkcji fotokomórek;
- Możliwość programowania oraz kasowania pilotów.

UWAGA: ważne instrukcje bezpieczeństwa. Dla bezpieczeństwa osób należy przestrzegać wszystkich instrukcji.

- Nie pozwalaj dzieciom bawić się elementami sterowania bramą. Trzymaj pilot zdalnego sterowania poza zasięgiem dzieci.
- Obserwuj poruszającą się bramę i nie pozwalaj ludziom znajdować się pod nią, dopóki brama nie zostanie całkowicie otwarta lub zamknięta.
- Zachowaj ostrożność podczas obsługi ręcznego odblokowania, ponieważ otwarta brama może nagle opaść z powodu słabych lub uszkodzonych sprężyn lub zaburzenia równowagi.
- Często sprawdzaj instalację, w tym kable, sprężyny i mocowania pod kątem oznak zużycia, uszkodzeń lub dysbalansu. Nie używaj bramy, jeśli wymaga naprawy lub regulacji, ponieważ niewłaściwie zbalansowana brama może spowodować uraz.
- Co miesiąc sprawdzaj, czy napęd zatrzymuje się, gdy brama napotka obiekt o wysokości 50 mm na podłodze. W razie potrzeby dokonaj regulacji i sprawdź ponownie, ponieważ niewłaściwe ustawienie może stanowić zagrożenie.

UWAGA: ważne instrukcje bezpieczeństwa. Przestrzegaj wszystkich instrukcji, ponieważ niewłaściwy montaż może prowadzić do poważnych obrażeń.

- Przed instalacją napędu usuń wszystkie zbędne liny lub łańcuchy i wyłącz wszelkie urządzenia, np. zamki, które nie są potrzebne do pracy automatyki.
- Przed montażem napędu sprawdź stan mechaniczny bramy.
- Zamontuj element ręcznego odblokowania na wysokości poniżej 1,8 m.
- Umieść w widocznym miejscu lub przy stałych elementach sterujących tabliczki ostrzegawcze o ryzyku przytrzaśnięcia.
- Zamocuj etykietę dotyczącą ręcznego odblokowania w pobliżu elementu sterującego.

- Po instalacji upewnij się, że mechanizm jest prawidłowo wyregulowany i że napęd reaguje, gdy brama napotka przeszkodę o wysokości 50 mm na podłodze.
- Po instalacji upewnij się, że części bramy nie wystają nad publiczne chodniki lub drogi.
- Po instalacji upewnij się, że napęd zapobiega lub zatrzymuje ruch bramy, gdy napotka przeszkodę.
- Konserwuj bramę co trzy miesiące.
- Obsługa techniczna powinna być wykonywana przez wykwalifikowany personel, osoby nieprofesjonalne nie mogą regulować bram garażowych.
- Nie pozwalaj nikomu stać pod bramą podczas prac konserwacyjnych, aby uniknąć ryzyka przypadkowego upadku bramy.
- Nie używaj automatyki, jeśli nie masz odpowiedniego przeszkolenia i zezwolenia. W razie wątpliwości skontaktuj się z profesjonalistami.
- Przed instalacją upewnij się, że wytrzymałość na zerwanie liny, łańcucha i paska powinna wynosić co najmniej 6 razy rzeczywiste obciążenie, a średnica bębna linowego powinna być 20 razy większa niż średnica liny.
- Po instalacji wyważ bramę, upewniając się, że w każdej pozycji porusza się swobodnie w górę i w dół, a siła nie przekracza 20 N.
- Żywotność automatyki wynosi 20 000 cykli.
- Ta automatyka nie jest przeznaczona do montażu na bramach z zamkami.

CZYNNOŚCI UŻYTKOWE

KONSERWACJA

Zalecane jest przeprowadzanie konserwacji co 6 miesięcy. W procesie należy skontrolować, czy brama nadal otwierana jest lekko, bez oporów i szarpnięć.

Dodatkowo należy sprawdzić czy wszystkie nakrętki i śruby są odpowiednio dokręcone i nie zostały poluzowane w trakcie eksploatacji. Skontrolować wszystkie złącza elektryczne na poprawność działania, bezpieczne połączenie, oraz na nieobecność pęknięć obudowy przewodów.

Także warto przetestować poprawność działania fotokomórek oraz funkcji wykrywania przeszkody.

USTERKI, PRZYCZYNY, ROZWIĄZANIA

Uwaga podczas użytkowania	
	Podczas pierwszego użycia bramy sprawdź system napędu, aby upewnić się, że brama porusza się prawidłowo. (Metoda sprawdzenia: odblokuj wózek i ręcznie pociągnij oraz popchnij bramę.)
	Podłączenie do odpowiedniego źródła zasilania oraz gniazda powinno być wykonane przez wykwalifikowanych specjalistów, a przewód uziemiający musi być podłączony do uziemienia.
	Używaj pilotów w zasięgu wzroku. Nie stój ani nie przechodź pod poruszającą się bramą. Przechowuj piloty w miejscu niedostępnym dla dzieci.
	Upewnij się, że brama jest chroniona przed ogniem, wilgocią, polami elektromagnetycznymi oraz innymi niekorzystnymi czynnikami.
	Sprawdzaj bramę co najmniej dwa razy w roku, aby upewnić się, że jest prawidłowo wyważona, a wszystkie części robocze znajdują się w dobrym stanie technicznym. Wyreguluj napięcie łańcucha. Dodaj odpowiednią ilość smaru do części ruchomych.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Głośnie praca mechanizmu	Słabe napięcie pasa	Sprawdzić i ewentualnie napiąć pas
Napęd nie reaguje na pilot, nie świeci się lampa	• Brak zasilania • Uszkodzony bezpiecznik • Błędne podłączenie zasilania	• Sprawdzić zasilanie • Sprawdzić stan bezpieczników, a w razie potrzeby wymienić • Sprawdzić poprawność podłączenia zasilania
Napęd nie reaguje na pilot, na wyświetlaczu pojawia się H lub L	Błędne ustawienia pozycji krańcowych bramy	Od nowa ustawić pozycje krańcowe
Po ustawieniu pozycji krańcowych brama nadal nie działa	Niepoprawnie zaprogramowane pozycje krańcowe (na wyświetlaczu pojawi się symbol [--])	Poprawnie ustawić pozycje krańcowe, uwzględniając fakt, że najpierw ustawiana jest pozycja górna (brama otwarta) a potem dolna (brama zamknięta)
Nie działa pilot	• Pilot nie zaprogramowany • Rozładowana bateria	• Zaprogramować pilot • Wymienić baterie
Brama otwiera się ale nie zamyka się	• W ustawieniach włączone są fotokomórki mimo ich nieobecności • Przeszkoda w polu widzenia fotokomórek • Uszkodzenie fotokomórek	• Sprawdzić ustawienia dotyczące fotokomórek • Sprawdzić na obecność przeszkody w polu widzenia fotokomórek • Sprawdzić fotokomórki i ewentualnie wymienić

ОБСЯГ ІНСТРУКЦІЇ

Ця інструкція підготовлена виробником і є невід'ємною частиною продукту. Інструкція містить усю необхідну інформацію щодо:

- питань безпеки, на які монтажники повинні звернути особливу увагу;
- правильного встановлення пристрою;
- детальної роботи та обмежень пристрою;
- правильного використання в безпечних умовах.

Інформацію, що міститься в цій інструкції з експлуатації, необхідно завжди дотримуватися для забезпечення особистої безпеки, економічної експлуатації та довгого терміну служби продукту. Слід прочитати та зрозуміти всю інформацію щодо правильного використання та запобігання нещасним випадкам, наведену в цій інструкції.

ПЕРЕДМОВА

Необхідно дотримуватися попереджень щодо безпеки, щоб уникнути небезпеки під час складання, монтажу та тестування автоматики. Перш за все, уважно прочитайте цю інструкцію з експлуатації. Усі інструкції слід зберігати поруч для можливості звернення до них під час використання та обслуговування. Наведені дані мають виключно довідковий характер. Виробник не несе відповідальності за можливі неточності в цій інструкції, що можуть виникнути внаслідок помилок друку або запису. Компанія залишає за собою право вносити зміни з метою вдосконалення продукту без попереднього повідомлення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед встановленням продукту уважно прочитайте інструкцію. Неправильне встановлення пристрою може становити серйозну небезпеку. Необхідно суворо дотримуватися всіх вказівок щодо монтажу. Рекомендується дотримуватися всіх чинних норм безпеки, працювати в добре освітленому місці без загроз для здоров'я, а також використовувати засоби індивідуального захисту відповідно до вимог (захисне взуття, окуляри, рукавиці, каску) і носити щільно прилягаючий одяг. Слід вжити заходів для захисту від рухомих частин, рухомих частинами та потенційним ризиком здавлення, удару й порізу.

Рекомендується дотримуватися всіх чинних національних норм безпеки, що стосуються будівельних майданчиків. Робочу зону слід огородити, щоб унеможливити доступ сторонніх осіб. Не залишайте робоче місце без нагляду.

Монтаж, електричні підключення та регулювання повинні виконуватися відповідно до правил належної практики та чинних національних норм. Виробник приводу не несе відповідальності за неправильне виготовлення конструкції, яка приводиться в рух, а також за пошкодження, що виникли під час експлуатації. Неправильний монтаж може становити джерело небезпеки. Необхідно дотримуватися рекомендацій виробника.

Перед початком монтажу перевірте стан виробу. Щоб запобігти будь-якій небезпеці, у разі пошкодження кабелю живлення його заміну повинен виконувати виробник, сервісний центр або особа з відповідною кваліфікацією.

Слід перевірити, чи конструкція, на якій буде встановлено пристрій, є достатньо міцною, стабільною та відповідає чинним нормам. Монтаж, тестування та введення пристрою в експлуатацію, а також усі періодичні огляди й технічне обслуговування повинні виконувати спеціалісти, навчені роботі з цим продуктом.

Пакувальні матеріали (пластик, пінопласт тощо) необхідно утилізувати належним чином і не залишати в межах досяжності дітей, оскільки вони можуть становити небезпеку.

ОПИС ПРОДУКТУ

Привід GN 600/800/1000 Plus призначений для піднімання та опускання секційних і підйомно-поворотних воріт. Виробник не несе відповідальності за наслідки використання приводу не за призначенням.

Опис приводу та його функцій:

- Вогнестійкий корпус;
- Освітлення світлодіодною лампою (LED);
- Плавний пуск і сповільнення;
- Захист від перевантаження;
- Можливість програмування до 25 пультів;
- Функція автоматичного закривання;
- Можливість регулювання зусилля закривання.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Живлення	230V AC±10% 50~60 Hz	Робоча частота	433,92 MHz
Двигун	24V DC	Кодування	Динамічний код
Робоча температура	>-20°C, <+50°C	Живлення пульта	27A 12V
Відносна вологість	≤90%	Підсвітка	LED
Зусилля	600N, 800N, 1000N, 1200N	Час підсвітки	3хв

Застереження щодо використання

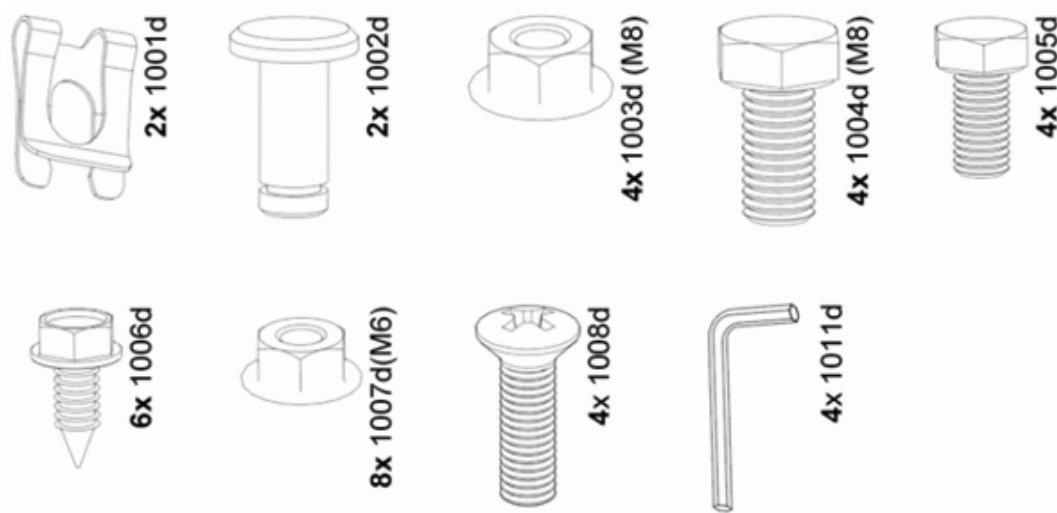
Автоматика призначена для відкривання та закривання гаражних воріт

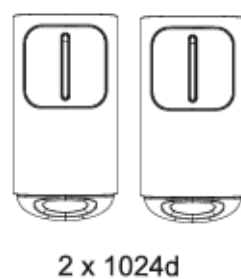
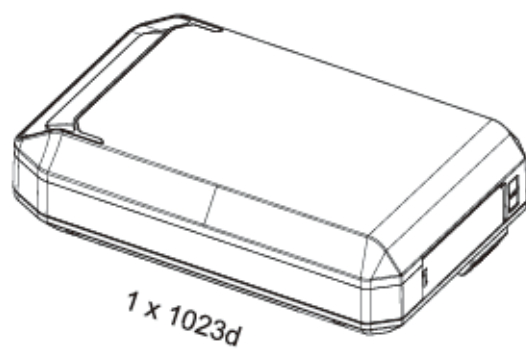
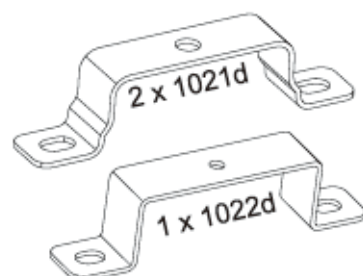
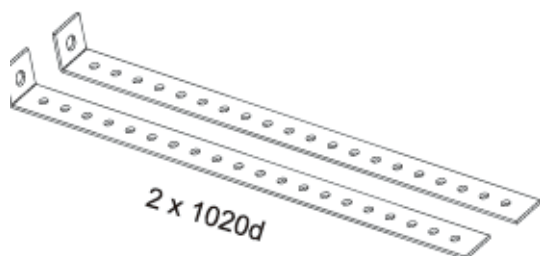
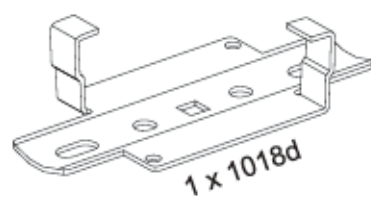
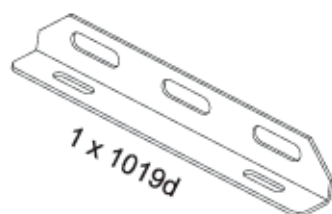
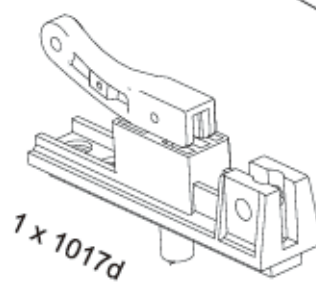
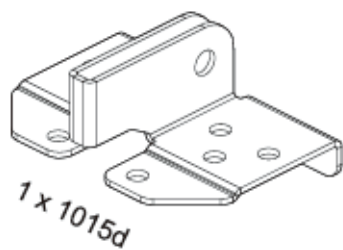
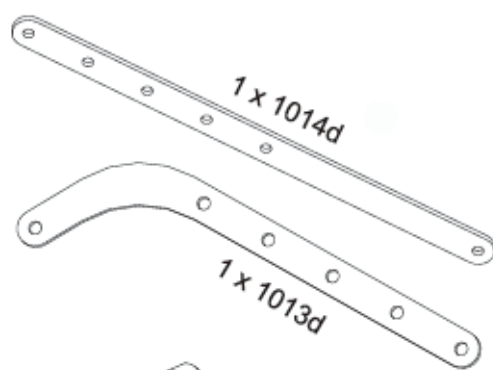
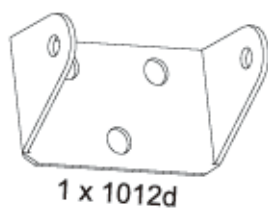
Автоматика не призначена для комерційного використання, а призначена виключно для використання у приватних гаражних воротах, і підходить для одного домашнього господарства.

Будь-яке неправильне використання автоматики може призвести до нещасних випадків. Виробник не несе відповідальності за таке використання.

Якщо шнур живлення пошкоджений, він повинен бути замінений кваліфікованими особами, щоб уникнути небезпеки

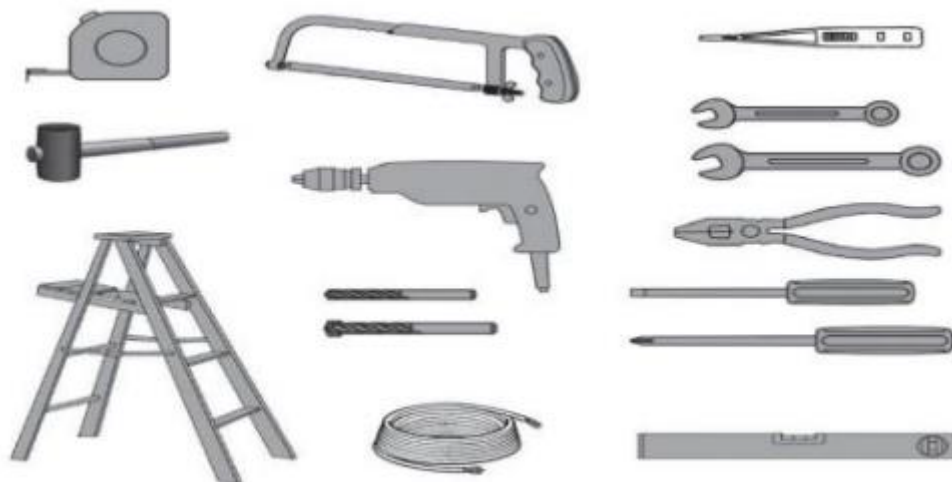
КОМПЛЕКТАЦІЯ





МОНТАЖ

НЕОБХІДНІ ІНСТРУМЕНТИ



ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

Перед початком монтажу приводу необхідно перевірити ворота на відповідність таким критеріям:

- відповідність параметрів воріт технічним характеристикам обраного приводу;
- відповідність воріт вимогам стандартів EN 12604 та EN 12605;
- ворота не повинні заїдати або рухатися з надмірним опором;
- забороняється встановлювати привід на ворота з викривленими направляючими;
- перевірити технічний стан окремих елементів воріт;
- перевірити, чи ворота мають достатню висоту — у закритому положенні найвищий ролик повинен знаходитися в горизонтальній частині направляючої;
- на підставі висоти воріт підібрати відповідну рейку за формулою: висота воріт + 90 см;
- переконатися, що стеля має достатню міцність.

Перед монтажем приводу необхідно також належним чином підготувати електричну інсталяцію. Інформацію з цього питання можна знайти в розділі «Електричне підключення». Після завершення монтажу слід перевірити правильність роботи комплекту та переконатися, що жодні кабелі чи інші звисаючі предмети не торкаються рухомих частин.

РЕЙКА

Якщо використовується цілісна рейка, перейдіть до пункту 2.

1. Якщо використовується двочастинна рейка, спочатку необхідно з'єднати кінці двох частин за допомогою центрального з'єднувача. Кінці слід вставляти до моменту, поки вони не впруться один в одного приблизно посередині з'єднувача. Забороняється використовувати інші інструменти, які можуть пошкодити або деформувати частини рейки чи з'єднувач.
2. Блок приводу необхідно встановити на іншому кінці рейки, навпроти муфти приводу. Прикрутити переднє кріплення до головки приводу, після чого обережно натягнути ремінь.

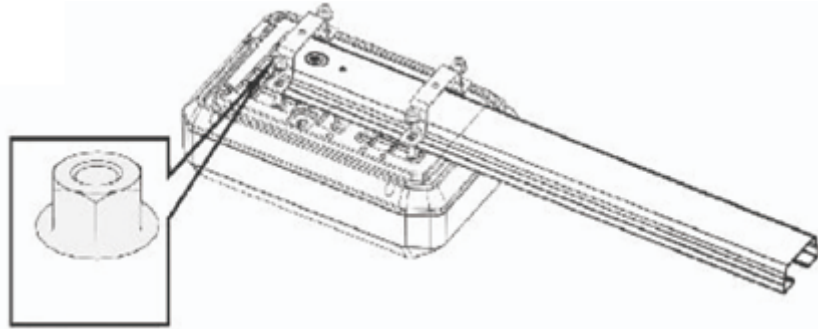
УВАГА: надмірне натягування ремня може спричинити пошкодження муфти та системи передачі приводу.

3. Покласти рейку набік і пересунути каретку до муфти приводу.
4. Відрегулювати натягувач. Ремінь вважається натягнутим правильно, якщо його верхня петля посередині довжини рейки знаходиться приблизно посередині перерізу рейки.

ПРИВІД

Для монтажу приводу необхідно поетапно виконати такі дії:

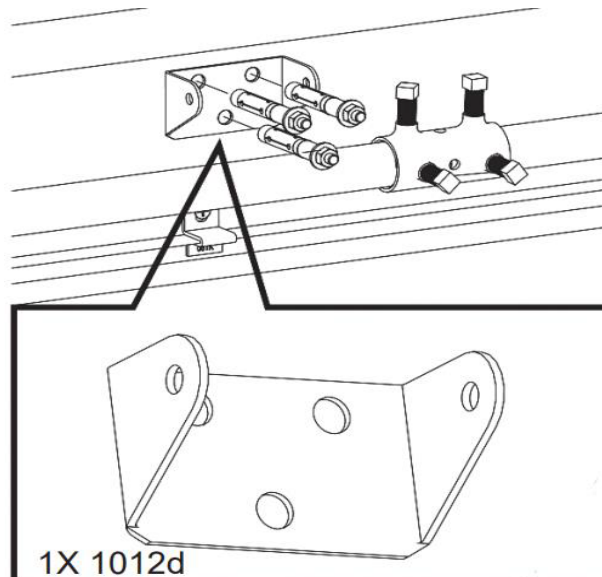
1. Тримавши привід паралельно до поздовжньої осі рейки, з'єднати вал, що приводиться в рух двигуном, з муфтою на задньому кріпленні рейки.
2. З верхнього боку рейки встановити спеціальну скобу. З'єднати привід зі скобою за допомогою гвинтів, вбудованих у привід, та гайок. Схему кріплення приводу до рейки показано на Рис. 1.



МОНТАЖ ДО СТІНИ

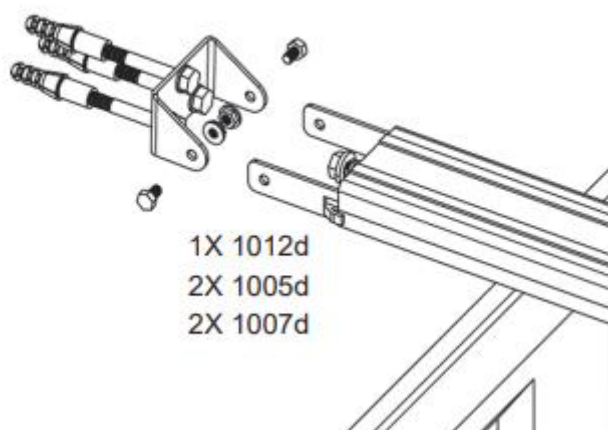
Повністю зібрану рейку з головкою приводу закріпити до стелі, дотримуючись наведених нижче кроків:

1. Виміряти ширину воріт і вертикальною лінією позначити на перемичці (над прорізом) половину виміряного значення.
2. Визначити максимальну висоту рухомих частин воріт. Найкраще позначити виміряне значення горизонтальною лінією на перемичці так, щоб вона перетиналася з раніше нанесеною вертикальною лінією.
3. Прикласти кронштейн до перемички так, щоб вертикальна лінія проходила точно по центру, а нижній край кронштейна знаходився приблизно на 40 мм вище точки перетину двох ліній.

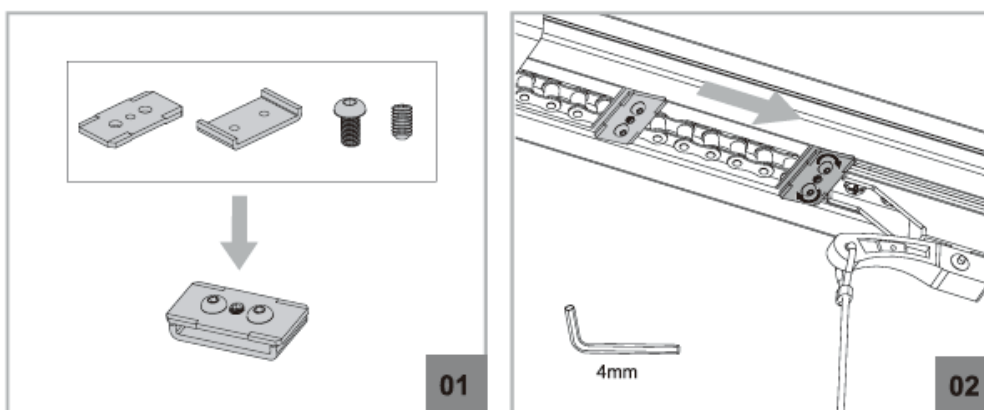


4. Позначити на перемичці місця кріплення кронштейна.
5. Просвердлити отвори в перемичці та закріпити на ній кронштейн.
6. Закріпити привід на рейці.

7. Покласти рейку з прикріпленим до неї приводом на підлогу перпендикулярно до воріт. Рекомендується підкласти під привід картон або інший матеріал, щоб захистити корпус від подряпин.
8. Закріпити передню частину рейки до кронштейна, встановленого на перемичці, за допомогою болта та гайки.



9. Підняти задню частину рейки так, щоб вона знаходилася на тій самій висоті, що й кронштейн, зберігаючи при цьому перпендикулярність до підлоги. Якщо комплект монтується безпосередньо до стіни, перейдіть до пункту 13.
10. Визначити відстань між стелею та віссю гвинтів заднього кріплення.
11. Відміряти таку саму відстань на кронштейнах, що входять до комплекту рейки. Вимірювання слід проводити від центру першого отвору. У зазначеному місці потрібно зігнути металеву планку під кутом 90°.

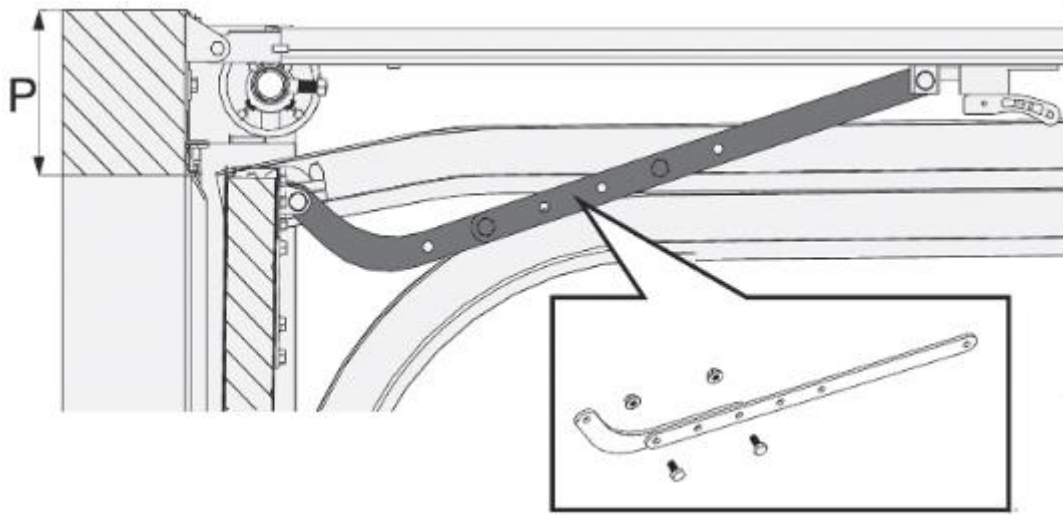


12. З'єднати кронштейни із заднім кріпленням на рейці, після чого приміряти направляючу. Перевірити, чи задня частина знаходиться на тій самій висоті, що й кронштейн на перемичці, та чи зберігається перпендикулярність до підлоги. У разі невідповідності відрегулювати висоту, підгинаючи задні кронштейни.
13. Просвердлити отвори в стелі під кронштейни та закріпити задню частину рейки.
14. Виконати дії відповідно до пунктів 10–12 для встановлення центральної опори на односекційній рейці або центрального з'єднувача у випадку двосекційної рейки, використовуючи додаткові кронштейни

МОНТАЖ ДО ВОРІТ

1. З'єднати кріплення зі стрижнем на рейці. Розташувати кріплення так, щоб отвір для троса аварійного розблокування знаходився з лівого боку.

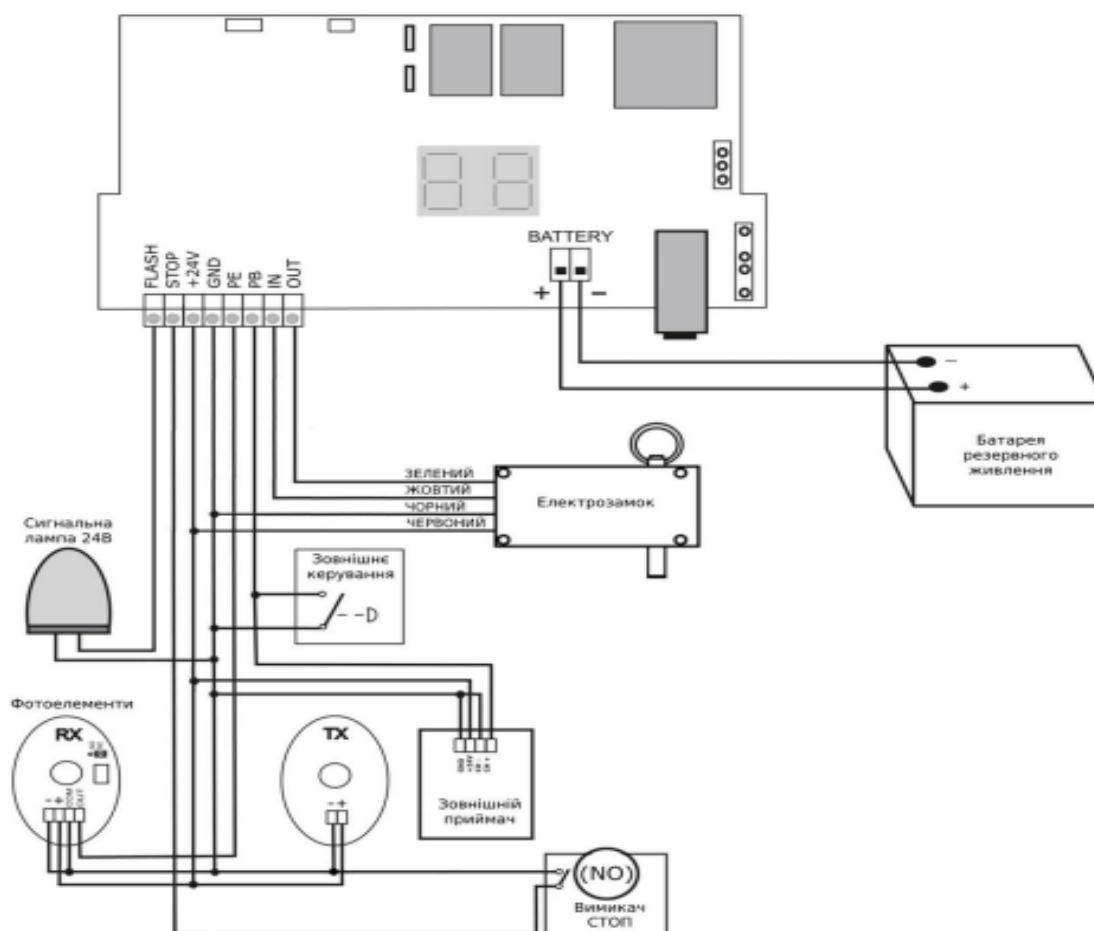
2. Закрити ворота та підвести до них каретку.
3. Встановити кріплення на воротах так, щоб виконувалися наступні вимоги :
 - а. кріплення повинно знаходитися точно на одній осі з поздовжньою віссю рейки;
 - б. відстань між віссю отворів кріплення та нижнім краєм кронштейна не повинна перевищувати 20 см (40 см у разі використання Г-подібного кронштейна);
 - с. кут між стрижнем на рейці та самою рейкою не повинен перевищувати 30° .
4. З урахуванням наведених параметрів просвердлити отвори у воротах і прикрутити до них кріплення.



ЕЛЕКТРИЧНЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ

Під час виконання робіт із електронною платою необхідно суворо дотримуватися правил безпеки та виконувати всі дії відповідно до опису, наведеного в цій інструкції. Для підключення приводу потрібна окрема розетка живлення із заземленням.

Для підключення додаткових зовнішніх пристроїв передбачені окремі входи. Схему підключення пристроїв наведено на Рис.2. Під час підключення слід використовувати окремі пучки для силових і керуючих проводів, щоб уникнути перешкод.



* ВАЖЛИВО

Щоб уникнути втрати кінцевих положень, необхідно встановити механічний обмежувач, щоб каретка впиралася в нього при кожному повному відкритті. Обмежувач повинен бути щільно закріплений і не допускати зміщення під час впирання каретки.

Будь ласка, дотримуйтеся наведених нижче кроків встановлення:

1. Підготуйте механічний обмежувач, перевірте, як його буде зібрано;
2. Налаштуйте положення (ВВЕРХ і ВНИЗ). Коли ворота знаходяться в повністю відкритому положенні, вставте механічний обмежувач на шину та зафіксуйте (необхідно переконатися, що він торкається каретки).
3. Спочатку затягніть гвинт М6 * 10, потім затягніть 2 гвинти М6 * 14. Переконайтеся, що механічний стопор зафіксовано на шині і не зміщується під час впирання каретки.

ПРОГРАМУВАННЯ АВТОМАТИКИ

Після завершення монтажу можна приступати до програмування роботи автоматики. Програмування здійснюється за допомогою кнопок, розташованих у задній частині корпусу під кришкою. Це кнопки: ▼, ▲, С і Р. Процес програмування описаний у таблиці нижче.

УВАГА: програмування слід виконувати при закритих воротах.

Після встановлення кінцевих положень приводу (п. 1) необхідно додатково встановити механічний стопор на рейці. При кожному повному відкритті воріт каретка повинна впирається в цей стопор. Його потрібно закріпити жорстко, щоб запобігти зміщенню під час контакту з кареткою.

Нижче наведено інструкцію з монтажу стопора на рейці:

1. Визначити місце встановлення стопора та вставити його в рейку, не затягуючи гвинти.
2. Електронно встановити кінцеві положення. Повністю відкрити ворота. Посунути стопор до каретки так, щоб він торкався її.
3. Спочатку затягнути гвинт М6×10, а потім затягнути 2 гвинти М6×14. Переконавшись, що стопор не зміщується під час зіткнення з кареткою та щільно притиснутий до рейки.

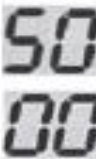
4.

Nr.	Дія	Дисплей
1.	Підготовка	
1.1.	Тримайте каретку закритою та впевніться, що вона з'єднана з шиною. Потягніть за шнурок червоного кольору та пересувайте ворота вручну	
1.2.	Увімкніть живлення, світло увімкнеться протягом на кілька секунд, при цьому LED-дисплей відобразить числа від 99 до 11. Потім автоматика перейде в режим очікування.	
1.3.	Потім відобразиться "- -"	
2.	Кінцеві положення	
2.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1"	
2.2.	Натисніть клавішу "P", на дисплеї відобразиться "OP".	
2.3.	Потім натисніть і утримуйте клавішу "▲", на дисплеї відобразиться "OP".	
2.4.	Коли ворота досягнуть кінцевого положення ВІДКРИТО, натисніть "P", на дисплеї відобразиться "CL".	
2.5.	Потім натисніть і утримуйте клавішу "▼", на дисплеї відобразиться "CL". Коли ворота досягнуть закритого положення ЗАКРИТО, натисніть «P».	
2.6.	Ворота відкриються та закриються автоматично відповідно до налаштувань зусилля відкривання та закривання	
2.7.	Налаштування завершено, на дисплеї відобразиться "- -".	

3.	Програмування пультів	
3.1.	Натисніть клавішу "C", на дисплеї відобразиться "Su"	
3.2.	Натисніть кнопку на пульті, потім відпустіть і знову натисніть ту ж кнопку, "Su" блимає.	
3.3.	Потім відображається "- -", це означає, що програмування завершено. Повторіть ці кроки, щоб запрограмувати максимум 20 різних пультів.	
4.	Видалення пультів	
4.1.	Якщо збережено більше 20 пультів, то з'являється напис "Fu". Щоб уникнути помилок програмування, потрібно видалити всі попередньо збережені пульти	
4.2.	Натисніть і утримуйте клавішу "C", на дисплеї відобразиться "Su".	
4.3.	Утримуйте більше 8 секунд, блимає "dL", усі пульти видалено.	
5.	Налаштування сили закриття	
5.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
5.2.	натисніть "▲", на дисплеї відобразиться "P2", а потім знову натисніть "P", на дисплеї відобразиться поточний стан налаштувань.	
5.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб відрегулювати силу закриття від "F1" до "F9", "F9" — це максимум, "F1" — це мінімум. Натисніть "P", щоб зберегти та повернутися в режим очікування.	
6.	Фотоелементи	
6.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
6.2.	двічі натисніть "▲", на дисплеї відобразиться "P3", а потім натисніть "P", щоб відобразити поточний стан налаштування.	
6.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб налаштувати фотоелементи. Натисніть "▲", на дисплеї відобразиться "H1", фотоелементи активні; натисніть "▼", на дисплеї відобразиться "H0" - фотоелементи не активні. Після вибору функції натисніть клавішу "P" для підтвердження.	
6.4.	Налаштування за замовчуванням: "H0".	
7.	Функція автоматичного закриття	
	УВАГА: ця функція працює лише при відкритих воротах. Рекомендується використовувати фотоелементи.	
7.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
7.2.	тричі натисніть "▲", на дисплеї відобразиться "P4", а потім натисніть "P", щоб відобразити поточний стан налаштування.	

7.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб налаштувати час, і на дисплеї відобразиться "b0-b9". b0 означає, що автоматичне закриття не активне, а "b1-b9" означає, що час: 10 с, 20 с, 30 с, 40 с, 50 с, 60 с, 90 с, 120 с, 180 с. Натисніть клавішу "P", щоб зберегти, повернутися в режим очікування.	
7.4.	Налаштування за замовчуванням: "b0".	
8.	Автоматичне блокування	
8.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
8.2.	натисніть "▲" чотири рази, відобразиться "P5", а потім натисніть "P", щоб відобразити поточний стан налаштування.	
8.3.	Натисніть "▲", на дисплеї відобразиться "Lc"- функція автоматичного блокування активна, натисніть "▼", на дисплеї відобразиться "uL" - функція автоматичного блокування вимкнена. Після вибору функції натисніть клавішу "P" для підтвердження	 
8.4.	Налаштування за замовчуванням: "uL".	
9.	Налаштування сили відкриття	
9.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
9.2.	натисніть "▲" п'ять разів, на дисплеї відобразиться "P6", а потім знову натисніть "P", на дисплеї відобразиться поточний стан налаштувань.	
9.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб відрегулювати силу відкриття від "F1" до "F9", "F9" — це максимум, "F1" — це мінімум. Натисніть "P", щоб зберегти та повернутися в режим очікування.	 
9.4.	Налаштування за замовчуванням: "F9".	
10.	Функція провітрювання	
10.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
10.2.	Натисніть "▲" шість разів, на дисплеї відобразиться "P7", а потім натисніть "P", щоб відобразити поточний стан налаштування.	
10.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб налаштувати провітрювання. Натисніть "▲", на дисплеї відображається "r0", функція провітрювання вимкнена; Індикація на дисплеї "r1-r6" - означає ступінь провітрювання (від 1 до 6) x 8 см. Після вибору функції натисніть клавішу "P" для підтвердження	 
10.4.	Налаштування за замовчуванням: "r0".	
10.5.	Якщо встановлено r0, кнопку можна використовувати для відкриття або закриття воріт. Якщо встановлено значення від «r1» до «r6», кнопку можна використовувати лише для функції провітрювання.	

11.	Функція слідування(повинна бути увімкнена функція автоматичного закривання та підключені фотоелементи)	
11.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
11.2.	Натисніть "▲" сім разів, на дисплеї відобразиться "P8", а потім натисніть "P", щоб відобразити поточний стан налаштування.	
11.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб налаштувати параметри. "00" – функція не активна. "01-10" вказує на час спрацювання функції в сек. Натисніть клавішу "P", щоб зберегти, повернутися в режим очікування.	 
11.4.	Налаштування за замовчуванням: "00".	
11.5.	Ворота автоматично закриються через заданий час після спрацювання фотоелементів (Повинні бути активовані фотоелементи та функція автоматичного закриття)	
12.	Лічильник	
12.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
12.2.	натисніть "▲" вісім разів, на дисплеї відобразиться "P9", а потім натисніть "P", щоб відобразити поточний стан налаштування.	
12.3.	Дисплей вимкнеться на 1 с, потім відобразяться перші дві цифри лічильника (123456), потім знову вимкнеться на 1 с і відобразяться другі дві цифри лічильника (123456), потім згорнеться вимикається на 1 с і відображає останні 2 цифри лічильника (123456)	
13.	Нагадування про обслуговування	
13.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
13.2.	натисніть "▲" дев'ять разів, на дисплеї відобразиться "PA", а потім знову натисніть "P", на дисплеї відобразиться поточний стан налаштувань.	
13.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб налаштувати. "00" – функція нагадування. "05-45" – вказує кількість (x1000) через яку спрацює нагадування Натисніть "P", щоб зберегти та повернутися в режим очікування.	 
13.4.	Щоб обнулити лічильник виберіть "00" та натисніть "P", щоб зберегти. Налаштування за замовчуванням: "00".	
13.5.	Коли ворота почнуть відкриватися після перевищення заданої кількості циклів і досягнуть кінцевого положення, лампа на приводі почне блимати. Перестане блимати через 1 хвилину після закриття воріт	
14.	Налаштування швидкості відкриття	

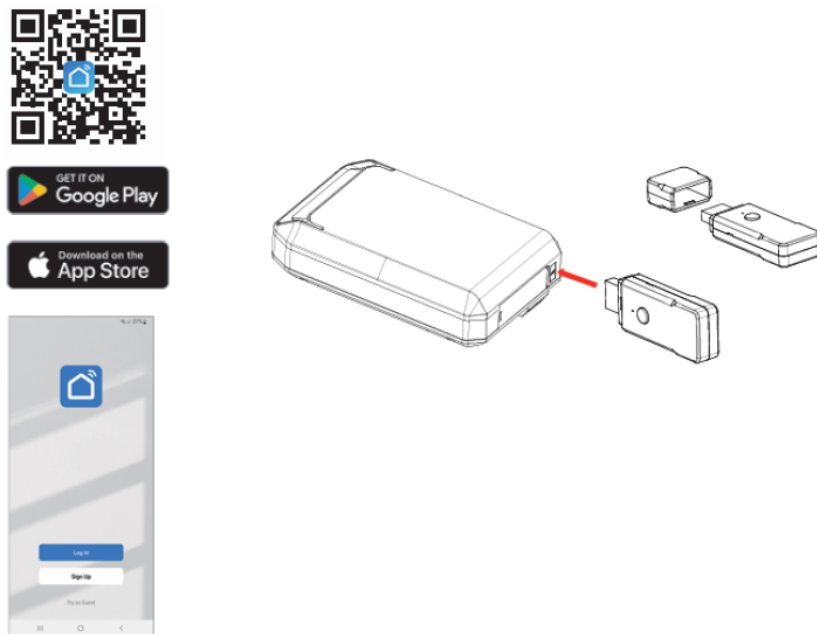
14.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
14.2.	Натисніть "▲" десять разів, на дисплеї відобразиться "Pb", а потім натисніть "P", щоб відобразити поточний стан налаштування.	
14.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб налаштувати швидкість. Діапазон налаштування «50»-«00», «50» вказує швидкість 50% від максимальної швидкості, «60» означає швидкість 60% від максимальної швидкості..... «00» вказує на максимальну швидкість 100%. Після вибору функції натисніть клавішу "P" для підтвердження	
14.4.	Налаштування за замовчуванням: "00".	
15.	Налаштування швидкості закриття	
15.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
15.2.	Натисніть "▲" одинадцять разів, на дисплеї відобразиться "Pc", а потім натисніть "P", щоб відобразити поточний стан налаштування.	
15.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб налаштувати швидкість. Діапазон налаштування «50»-«00», «50» вказує швидкість 50% від максимальної швидкості, «60» означає швидкість 60% від максимальної швидкості..... «00» вказує на максимальну швидкість 100%. Після вибору функції натисніть клавішу "P" для підтвердження.	
15.4.	Налаштування за замовчуванням: "00".	
16.	Вихід СТОП (NO/NC)	
16.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	
16.2.	натисніть "▲" дванадцять разів, на дисплеї відобразиться "Pd", а потім натисніть "P", щоб відобразити поточний стан налаштування.	
16.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб налаштувати. «d0»: вказує на те, що вихід СТОП нормально відкритий (NO); «d1»: вказує на те, що вихід СТОП нормально закритий (NC) Після вибору функції натисніть клавішу "P" для підтвердження	
16.4.	Налаштування за замовчуванням: "d0".	
17.	Електрозамок	
17.1.	Натисніть та утримуйте "P" протягом 4сек., на дисплеї відобразиться "P1".	

17.2.	натисніть "▲" тринадцять разів, на дисплеї відобразиться "PE", а потім натисніть "P", щоб відобразити поточний стан налаштування.	
17.3.	Натисніть "▲" або "▼", щоб налаштувати. «L1» означає, що функція електронного замка ввімкнена. «L0» означає, що функція електронного замка вимкнена Після вибору функції натисніть клавішу "P" для підтвердження	 
17.4.	Налаштування за замовчуванням: "d0".	
18.	Tryb niskiego poboru prądu	
18.1.	Утримуйте "P", поки не з'явиться "P1"	
18.2.	14 разів натисніть "▲", відобразиться "E0", потім натисніть кнопку "P", щоб увійти в режим низького енергоспоживання	
18.3.	Відобразиться послідовність "d0-d1-d2". Використовуйте кнопки "▲" або "▼", щоб вибрати потрібне налаштування: d0 - режим низького енергоспоживання вимкнено. d1 - переходить у режим низького енергоспоживання через 1 хв бездіяльності (заводське налаштування). d2 - переходить у режим низького енергоспоживання через 10 хв бездіяльності	 
18.4.	Після вибору потрібного параметра натисніть кнопку "P", щоб підтвердити налаштування	
18.5.	Двигун постачається з заводу з увімкненим режимом низького енергоспоживання (режим "d1"). Після 1 хвилини бездіяльності двигун автоматично переходить у цей режим, відключаючи живлення 24V DC. В результаті підключені аксесуари перестануть працювати	
Попередження: перед встановленням будь яких аксесуарів обов'язково вимкніть режим низького енергоспоживання (E0 - d0), інакше вони не працюватимуть належним чином		

WIFI МОДУЛЬ (ОПЦІЯ)

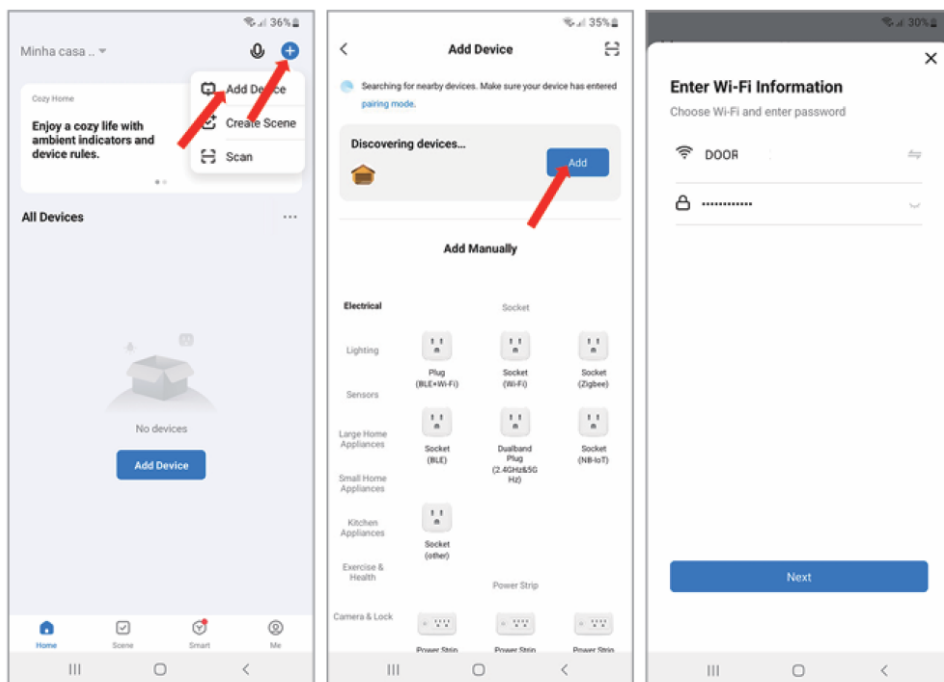
ВСТАНОВІТЬ ПРОГРАМУ SMART LIFE

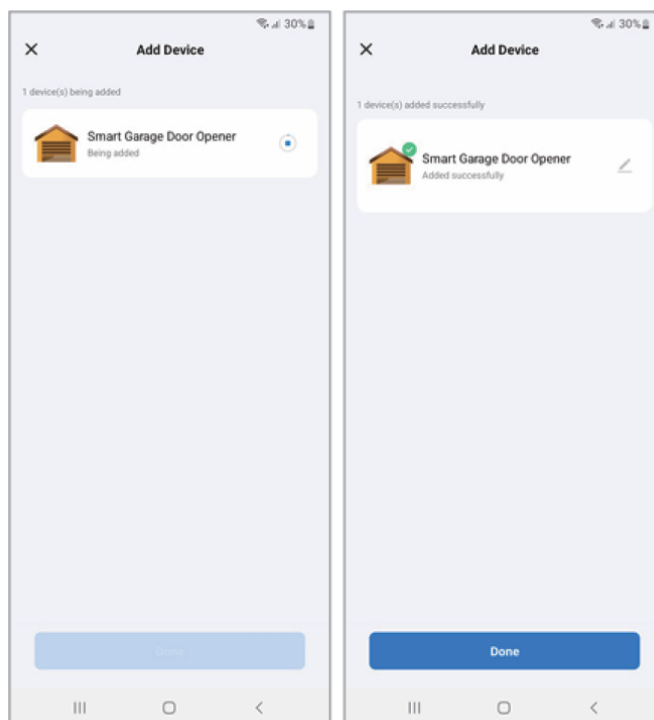
Завантажте та встановіть програму SMART LIFE з Google Play або Apple App Store або скористайтесь QR-кодом нижче. Потім зареєструйтеся.



ДОДАВАННЯ ПРИСТРОЮ

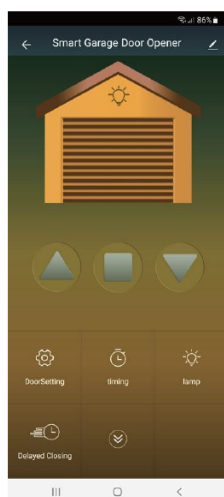
Натисніть і утримуйте кнопку «DOWN» протягом 5 секунд, на екрані з'явиться «сF», відпустіть кнопку, «сF» блимає, і модуль перейде в стан конфігурації мережі. Відкрийте програму SMART LIFE і перейдіть на головну сторінку. Натисніть «+» у верхньому правому куті, а потім натисніть «Додати пристрій».





Будь ласка, зверніть увагу, що Wi-Fi, Bluetooth і геодані повинні бути ввімкнені для налаштування пристрою. Натисніть «Почати сканування», щоб автоматично шукати пристрої та додавати їх за потреби.

ГОЛОВНА СТОРІНКА КЕРУВАННЯ



Налаштування

- Регулювання часу автоматичного закриття;
- Зусилля на відкриття;
- Зусилля на закриття;
- Активація фотоелементів;
- Режим відпустки.



Таймер

- Програмний таймер;
- Програмування відкриття/закриття.



Підсвітка

- Регулювання часу автоматичного закриття.



- Функція 1 клавіша або 3 клавіші на пульті;
- Програмування пультів;
- Видалення пультів.

ДОСТУПНІ ФУНКЦІЇ

1. Функція відкриття, закриття та зупинки гаражних воріт, додатковий режим керування за допомогою 1 або 3 кнопок.
2. Відображення в реальному часі поточного стану та положення воріт.
3. Встановить параметри зусилля на відкриття та закриття.
3. Таймер відкриття і закриття воріт.
4. Увімкнення та вимкнення плафона двигуна.
5. Активація автоматичного закриття та налаштування часу затримки.
6. Активація функції фотоелементів.

7. Перехід в режим програмування.

УВАГА: важливі вказівки з безпеки. Для безпеки людей важливо дотримуватися всіх інструкцій.

- Не дозволяйте дітям гратися з елементами керування воротами. Тримайте пульт дистанційного керування подалі від дітей.
- Слідкуйте за воротами, що рухаються, і не допускайте перебування людей під ними, поки ворота повністю не відкриються або не закриються.
- Будьте обережні при користуванні ручним розблокуванням, оскільки відкриті ворота можуть швидко впасти через слабкі або пошкоджені пружини або порушення рівноваги.
- Часто перевіряйте установку, зокрема кабелі, пружини та кріплення на ознаки зносу, пошкоджень або дисбалансу. Не використовуйте ворота, якщо потрібен ремонт або регулювання, оскільки неправильно збалансовані ворота можуть призвести до травм.
- Щомісяця перевіряйте, чи зупиняється привід, коли ворота стикаються з об'єктом висотою 50 мм на підлозі. За потреби відрегулюйте та перевірте повторно, оскільки неправильне налаштування може становити небезпеку.

УВАГА: важливі вказівки з безпеки. Дотримуйтесь усіх інструкцій, оскільки неправильне встановлення може призвести до серйозних травм.

- Перед встановленням приводу зніміть усі непотрібні троси чи ланцюги та вимкніть будь-яке обладнання, наприклад замки, непотрібне для роботи автоматики.
- Перед встановленням приводу перевірте механічний стан воріт.
- Встановлюйте виконавчий елемент ручного розблокування на висоті менше 1,8 м.
- Постійно закріплюйте на видному місці або біля будь-яких фіксованих елементів керування таблички, що попереджають про застрягання.
- Зафіксуйте ярлик, що стосується ручного відпускання, поруч із його виконавчим елементом.
- Після встановлення переконайтеся, що механізм правильно відрегульований і що привід зупиняється, коли двері торкаються об'єкта висотою 50 мм, розміщеного на підлозі.
- Після встановлення переконайтеся, що частини воріт не виступають над громадськими доріжками чи дорогами.
- Після встановлення переконайтеся, що привід запобігає або зупиняє рух відкривання, коли ворота виявлять перешкоду.
- Обслуговуйте ворота кожні три місяці.
- Технічне обслуговування повинно проводитися професійним працівником; непрофесіонали не можуть регулювати гаражні ворота.
- Не дозволяйте нікому стояти під воротами під час технічного обслуговування, щоб уникнути ризику випадкового падіння воріт.
- Не використовуйте автоматику, якщо ви не навчені та не маєте відповідного дозволу. У разі запитань звертайтеся до професіоналів.
- Перед встановленням переконайтеся, що міцність на розрив тросу, ланцюга та ремня повинна в 6 разів перевищувати фактичну вагу навантаження, а діаметр тросового барабана повинен у 20 разів перевищувати діаметр тросу.
- Після встановлення відбалансуйте ворота, переконавшись, що вони у будь-якому положенні мають вільний хід вгору або вниз, зусилля не повинно перевищувати 20 Н.
- Ресурс автоматики становить 20 000 циклів.
- Ця автоматика не призначена для монтажу на воротах із замками.

КЕРІВНИЦТВО ДЛЯ ВЛАСНИКІВ

ОБСЛУГОВУВАННЯ

Рекомендується проводити технічне обслуговування кожні 6 місяців. Під час перевірки слід впевнитися, що ворота відкриваються легко, без опору та ривків. Додатково необхідно перевірити, чи всі гайки та гвинти належним чином затягнуті та не послабилися під час експлуатації. Перевірити всі електроз'єднання на правильність роботи, надійність з'єднань та відсутність пошкоджень ізоляції або корпусу проводів. Також слід протестувати роботу фотоелементів та функцію виявлення перешкод.

Увага при використанні	
	Під час першого використання воріт перевірте систему приводу, щоб переконатися, що ворота добре рухаються. (Метод перевірки: розблокуйте каретку, потягніть і штовхніть ворота руками.)
	Підключення до відповідного джерела живлення та розетки має виконуватися професіоналами, а заземлюючий провід має бути підключений до землі..
	Використовуйте пульти у вашому полі зору. Не стійте та не ходіть під воротами, що рухаються. Зберігайте пульти в недоступному для дітей місці
	Переконайтеся, що ворота захищені від вогню, вологи, електромагнітних полів та інших місць.
	Перевіряйте ворота не рідше двох разів на рік, щоб переконатися, що вони правильно збалансовані і всі робочі частини знаходяться в хорошому робочому стані. Налаштуйте силу натягу ланцюга. Додайте необхідну кількість мастила в активну частину

Проблема	Причина	Вирішення
Ремінь шумить.	Ремінь надто ослаблений.	Відрегулюйте гайку M8
Мотор не працює	Розетка погано підключена або перегорів запобіжник	Перевірте розетку або замініть запобіжник
Після встановлення кінцевих положень двигун не працює	Послаблені гвинти кріплення компонентів Холла або програмні помилки.	Затягніть гвинти або перепрограмуйте кінцеві положення
Ворота не закриваються.	Функція фотоелементів активна.	Скасуйте функцію фотоелементів, див. 6.6.
Настінна кнопка працює добре, але пульт не працює.	Пульт не запрограмований або низький заряд батареї.	Запрограмуйте пульт, див. 6.4 або замініть батарею
Мала відстань дистанційного керування	Розряжена батарея пульта.	Замініть батарею.

Привід не реагує на пульт, лампа не світиться	Відсутнє живлення Згорів запобіжник Неправильне підключення живлення	Перевірити живлення Перевірити стан запобіжників, за потреби замінити Перевірити правильність підключення живлення
Привід не реагує на пульт, на дисплеї з'являється символ H або L	Неправильні налаштування кінцевих положень воріт	Повторно встановити кінцеві положення воріт

SCOPE OF INSTRUCTIONS

This manual has been prepared by the manufacturer and is an integral part of the product. The manual contains all necessary information regarding:

- safety issues that installers should pay particular attention to;
- correct installation of the device;
- detailed operation and limitations of the device;
- proper use under safe conditions.

The information contained in this user manual must always be followed to ensure personal safety, economic operation, and long product lifespan. All information regarding correct use and accident prevention contained in this manual should be read and understood.

FOREWORD

Safety warnings must be observed to avoid hazards during assembly, installation, and testing of the automation system. First of all, carefully read this user manual. All instructions should be kept nearby for reference during use and maintenance. The data provided in this manual is for guidance only. The manufacturer is not responsible for any inaccuracies in this manual resulting from printing or recording errors. The company reserves the right to make changes to improve the product without prior notice.

WARNING

Before installing the product, carefully read the manual. Improper installation of the device may pose a serious hazard. All installation instructions must be strictly followed. It is recommended to comply with all applicable safety standards, work in a well-lit area free from health hazards, and use personal protective equipment as required (safety footwear, goggles, gloves, helmet) and wear snug-fitting clothing. Measures should be taken to protect against moving parts and potential risks of crushing, impact, and cutting.

Installation, electrical connections, and adjustments must be carried out in accordance with good practice and applicable national regulations. The drive manufacturer is not responsible for improper construction of the structure being operated, nor for damage occurring during use. Incorrect installation may pose a safety hazard. Manufacturer recommendations must be followed.

Before starting installation, check the condition of the product. To prevent any hazards, in case the power cable is damaged, it must be replaced by the manufacturer, an authorized service center, or a qualified person.

It is necessary to verify that the structure on which the device will be installed is sufficiently strong, stable, and complies with applicable standards. Installation, testing, commissioning, as well as all periodic inspections and maintenance, must be carried out by specialists trained to work with this product.

Packaging materials (plastic, polystyrene, etc.) must be properly disposed of and not left within the reach of children, as they may pose a hazard.

PRODUCT DESCRIPTION

The GN 600/800/1000 Plus drive is designed for lifting and lowering sectional and up-and-over garage doors. The manufacturer is not responsible for any consequences resulting from the use of the drive for purposes other than its intended use.

Description of the drive and its functions:

- Fire-resistant housing;
- LED lamp lighting;
- Soft start and slowdown;
- Overload protection;
- Programmable for up to 25 remote controls;
- Automatic closing function;
- Adjustable closing force.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power Input	230V AC $\pm 10\%$ 50 ~ 60 Hz	Reception frequency	433.92MHz
Motor	24V DC	Decoding	Rolling Code
Working Temperature	$> -20^{\circ}\text{C}$, $< +50^{\circ}\text{C}$	Transmitter power	CR 2032
Relative Humidity	$\leq 90\%$	Globe	LED
Open and close force	600N 800N 1000N 1200N	Courtesy Light time	3 minutes

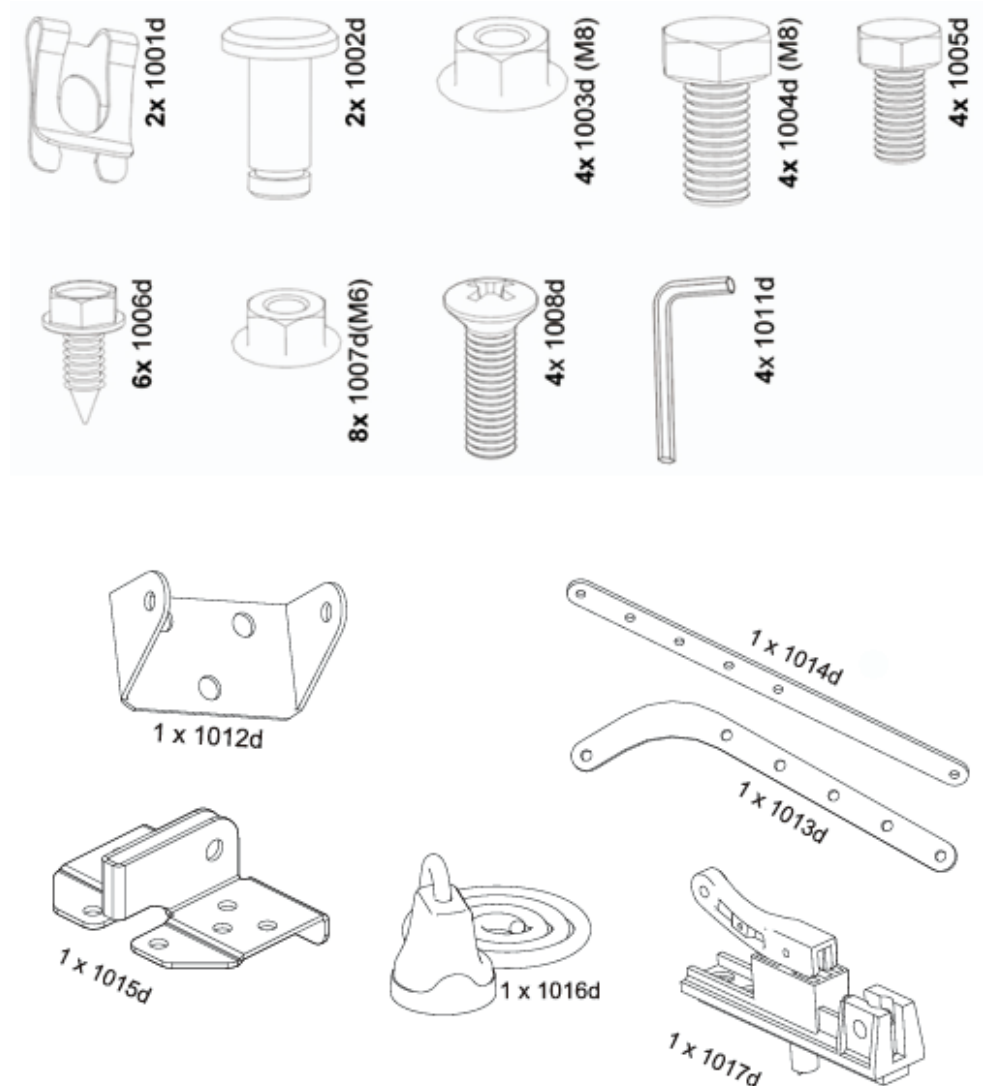
USAGE PRECAUTIONS

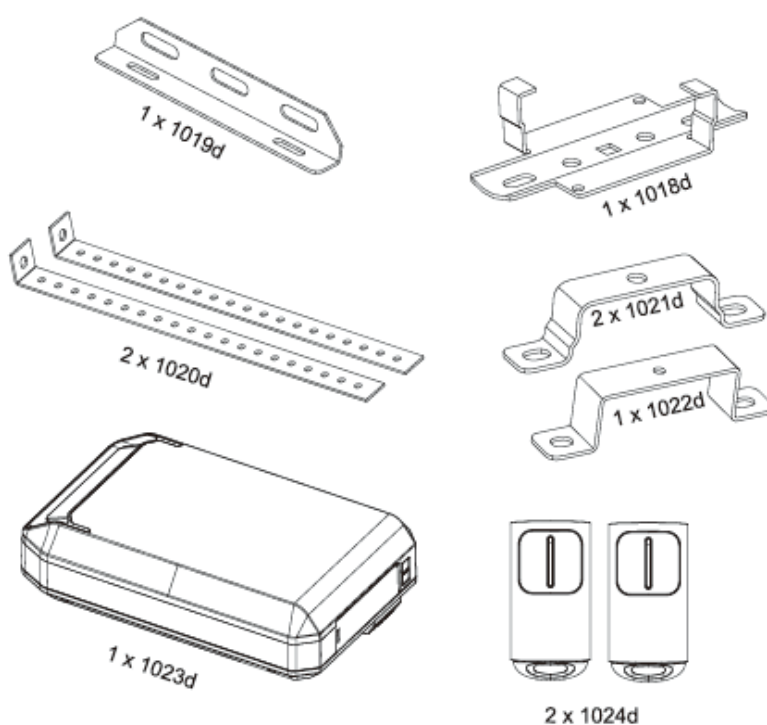
The automation system is intended for opening and closing garage doors.

The system is not designed for commercial use and is intended exclusively for private residential garage doors, suitable for a single household.

Any improper use of the automation system may lead to accidents. The manufacturer is not responsible for such use.

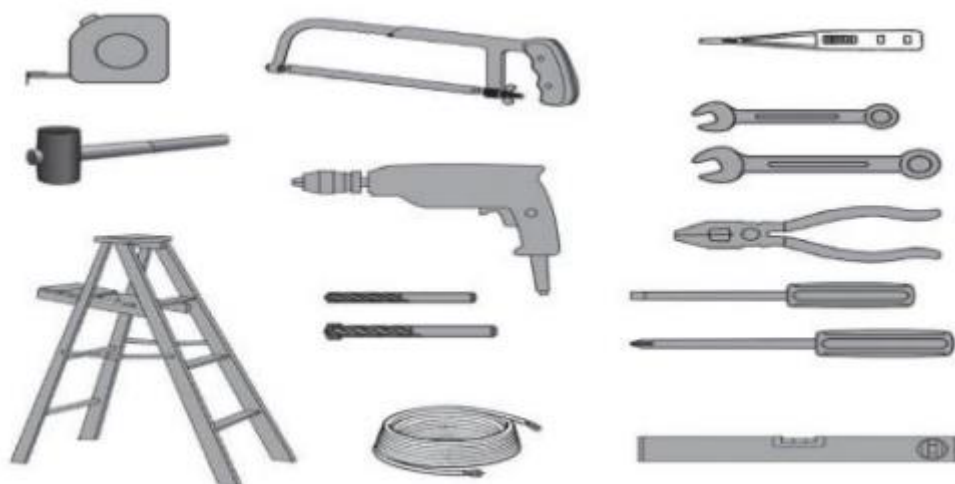
If the power cord is damaged, it must be replaced by qualified personnel to avoid danger.





INSTALLATION

REQUIRED TOOLS



GENERAL INFORMATION

Before starting the installation of the operator, the garage door must be checked to ensure it meets the following criteria:

- the door parameters comply with the technical specifications of the selected operator;
- the door complies with the requirements of standards EN 12604 and EN 12605;
- the door must not jam or move with excessive resistance;
- installation of the operator on doors with bent or deformed guide rails is prohibited;
- check the technical condition of individual door components;

- verify that the door has sufficient height — in the closed position, the highest roller must be located in the horizontal section of the guide rail;
- select the appropriate rail length according to the formula: door height + 90 cm;
- ensure that the ceiling has sufficient strength.

Before installing the operator, the electrical installation must also be properly prepared. Information on this subject can be found in the section “Electrical Connection”. After completing the installation, check the correct operation of the system and make sure that no cables or other hanging objects come into contact with moving parts.

RAIL

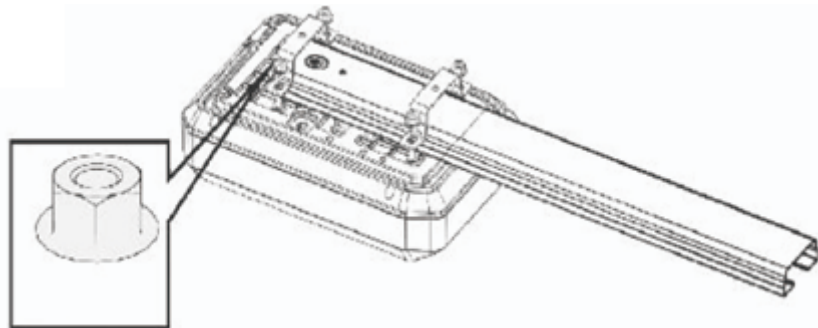
If a one-piece rail is used, proceed to point 2.

1. If a two-piece rail is used, first connect the ends of the two sections using the central connector. The ends should be inserted until they meet approximately in the middle of the connector. Do not use other tools that may damage or deform the rail sections or the connector.
2. The drive unit must be installed at the opposite end of the rail, opposite the drive coupling.
3. Screw the front mounting bracket to the drive head, then carefully tension the belt. **WARNING:** excessive belt tension may cause damage to the coupling and the drive transmission system.
4. Place the rail on its side and move the trolley toward the drive coupling.
5. Adjust the tensioner. The belt is considered properly tensioned when the upper belt loop at the midpoint of the rail is located approximately in the middle of the rail cross-section.

MOTOR UNIT

To install the operator, perform the following steps in sequence:

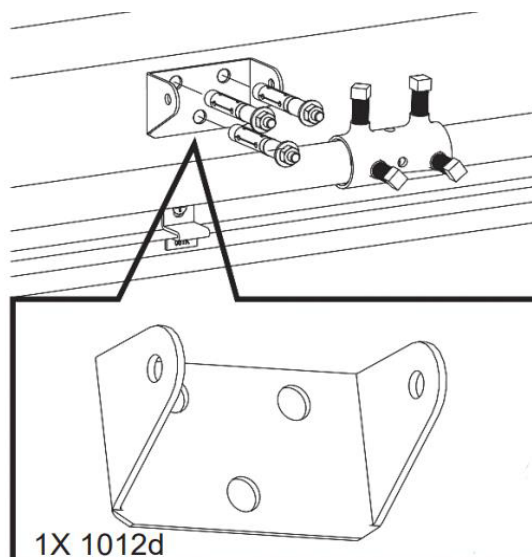
1. Holding the operator parallel to the longitudinal axis of the rail, connect the motor-driven shaft to the coupling on the rear rail mounting bracket.
2. From the top side of the rail, install the special bracket. Connect the operator to the bracket using the screws integrated into the operator and the nuts. The mounting diagram of the operator to the rail is shown in Fig. 1.



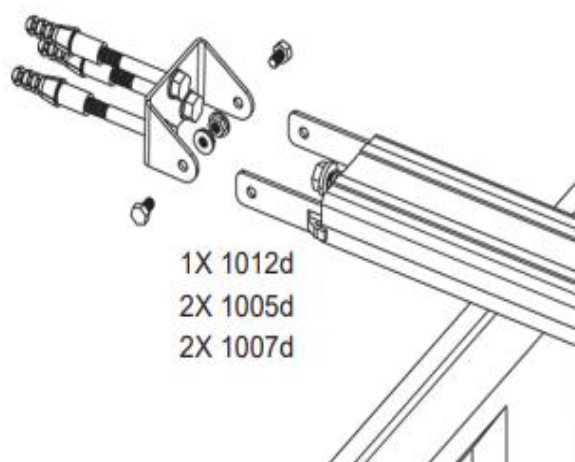
WALL INSTALLATION

Fix the fully assembled rail with the drive unit to the ceiling in accordance with the procedure described below:

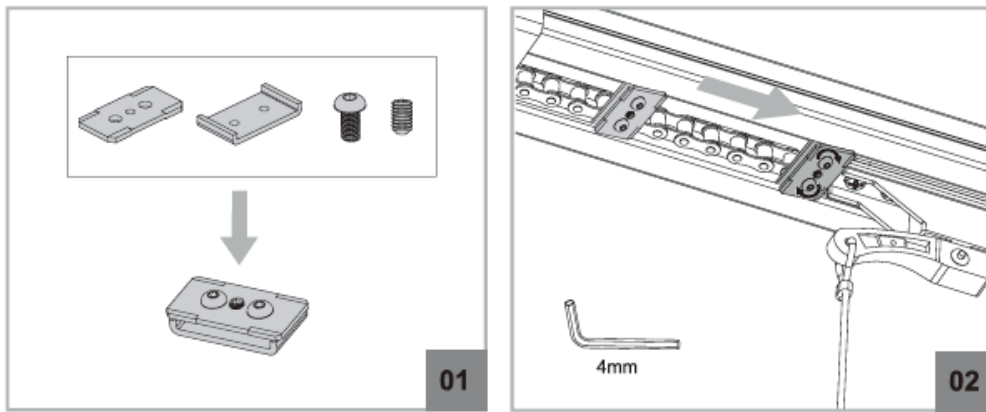
1. Measure the door width and mark the center point on the lintel (above the opening) by drawing a vertical reference line corresponding to half of the measured width.
2. Determine the maximum height of the moving door components. Mark this height on the lintel by drawing a horizontal reference line so that it intersects the previously marked vertical center line.
3. Position the mounting bracket on the lintel so that the vertical center line aligns precisely with the center of the bracket, the vertical center line aligns precisely with the center of the bracket.



4. Mark the mounting hole positions of the bracket on the lintel.
5. Drill the required holes in the lintel and securely fasten the mounting bracket.
6. Secure the drive unit to the rail.
7. Place the rail with the attached drive unit on the floor perpendicular to the door. It is recommended to place cardboard or other protective material under the drive unit in order to prevent damage to the housing.
8. Fasten the front end of the rail to the mounting bracket installed on the lintel using a bolt and nut.



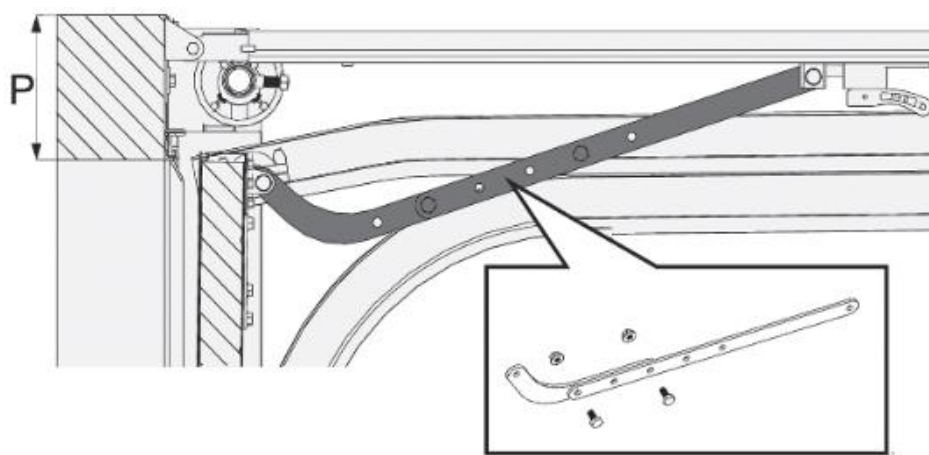
9. Raise the rear end of the rail so that it is positioned at the same height as the mounting bracket, while maintaining perpendicular alignment to the floor. If the assembly is to be mounted directly to the ceiling, proceed to point 13.
10. Determine the distance between the ceiling and the axis of the rear mounting bolts.
11. Measure the same distance on the mounting brackets supplied with the rail kit. The measurement must be taken from the center of the first hole. At the marked point, bend the metal bracket to a 90° angle.



12. Connect the mounting brackets to the rear mounting point on the rail and position the assembly for fitting. Verify that the rear end of the rail is at the same height as the bracket installed on the lintel and that perpendicular alignment to the floor is maintained. If necessary, adjust the height by carefully bending the rear mounting brackets.
13. Drill the required holes in the ceiling for the mounting brackets and securely fasten the rear end of the rail.
14. Perform the steps described in points 10–12 to install the central support in the case of a one-piece rail, or the central connector in the case of a two-piece rail, using the additional mounting brackets provided.

DOOR INSTALLATION

1. Connect the door bracket to the rod on the rail. Position the bracket so that the emergency release cord hole is located on the left side.
2. Close the door and move the trolley towards the door.
3. Install the door bracket on the door, ensuring that the following requirements are met:
 - a. The bracket must be positioned exactly in line with the longitudinal axis of the rail;
 - b. The distance between the axis of the bracket mounting holes and the lower edge of the top door bracket must not exceed 20 cm (40 cm in the case of an L-shaped bracket);
 - c. The angle between the rod on the rail and the rail itself must not exceed 30°.
4. Taking the above parameters into account, drill the required holes in the door and securely fasten the bracket.

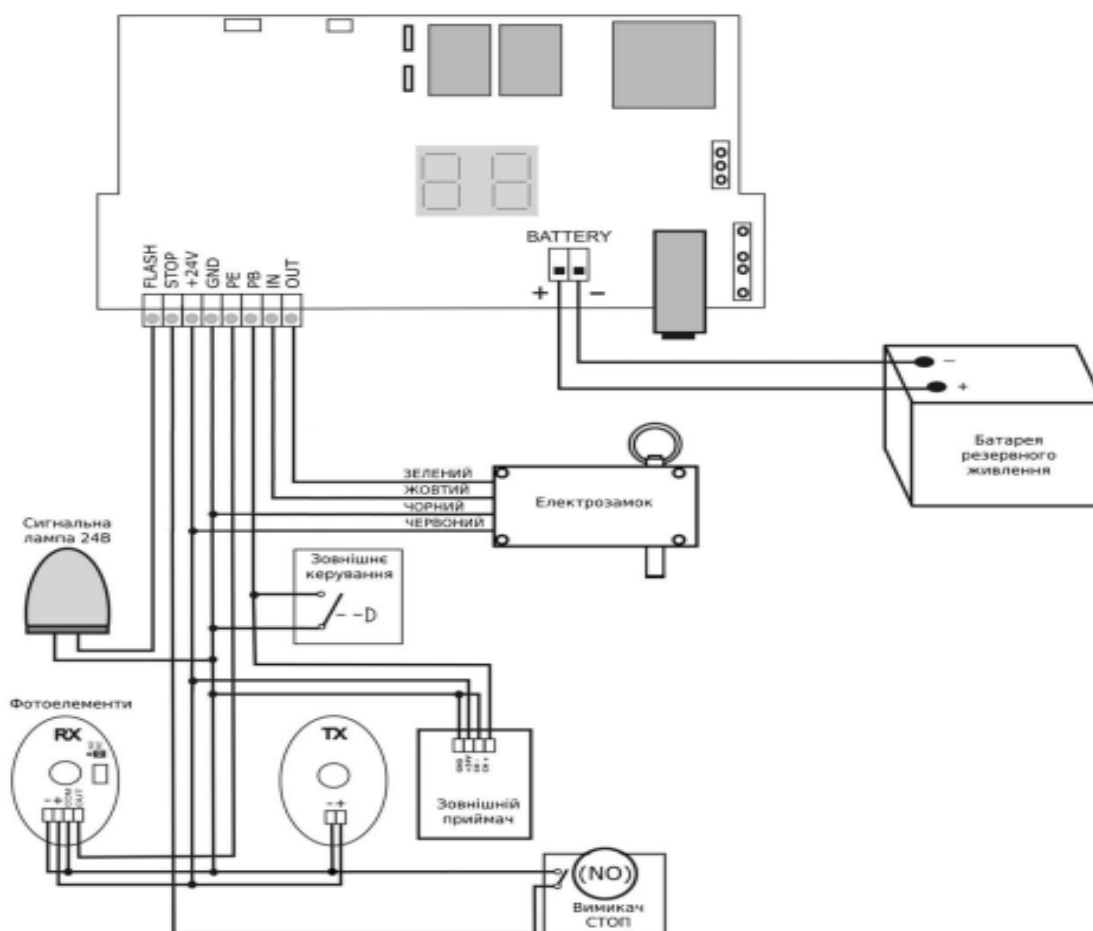


ELECTRICAL CONNECTION

When working with the electronic control board, it is essential to strictly follow all safety rules and perform all actions according to the instructions provided in this manual. A dedicated power outlet with

grounding is required for connecting the drive. Separate inputs are provided for connecting additional external devices. The device connection diagram is shown in Fig. 2.

When connecting, use separate wiring harnesses for power and control cables to avoid interference.



* IMPORTANT

To avoid losing the end positions, a mechanical stopper must be installed so that the carriage hits it at every full opening. The stopper must be securely fastened and must not shift when the carriage comes into contact with it.

Please follow the installation steps below:

1. Prepare the mechanical stopper and check how it will be assembled.
2. Set the position (UP and DOWN). When the door is fully open, insert the mechanical stopper onto the rail and fix it in place (ensure that it touches the carriage).
3. First, tighten the M6 * 10 screw, then tighten the two M6 * 14 screws. Make sure the mechanical stopper is secured on the rail and does not move when the carriage comes into contact with it.

AUTOMATION PROGRAMMING

After completing the installation, you can proceed with programming the automation system. Programming is done using the buttons located on the rear side of the unit under the cover. These buttons are: ▼, ▲, C, and P. The programming process is described in the table below.

ATTENTION: Programming should be performed with the gate closed.

After setting the end positions of the drive (see point 1), it is additionally necessary to install a mechanical stopper on the rail. At each full opening of the gate, the carriage must come into contact with this stopper. It must be firmly fixed to prevent movement during contact with the carriage.

The instructions for installing the stopper on the rail are as follows:

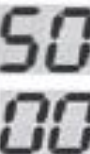
1. Determine the location for the stopper and insert it into the rail without tightening the screws.
2. Electrically set the end positions. Fully open the gate. Move the stopper toward the carriage so that it touches it.
3. First, tighten the M6×10 screw, then tighten the 2 M6×14 screws. Make sure the stopper does not move during contact with the carriage and is firmly pressed against the rail.

Nr.	Operation	Screen
1.	Preparing	
1.1.	Keep trolley locked, Pull and push the door by hand, make sure the trolley connects with the shuttle	
1.2.	Włączyć napęd do zasilania, zaświeci się lampka na głowicy napędu oraz zacznie się odliczanie na wyświetlaczu od 99 do 11.	
1.3.	At last, it displays “ ”.	
2.	Open and Close Positions	
2.1.	Long press “P” key 4s, it displays “P1”.	
2.2.	Press “P” key, it displays “OP”.	
2.3.	Then press and hold "▲", key, it flashes “OP”.	
2.4.	When the door has reached the open position, press “P”, It displays “CL”.	
2.5.	Then press and hold "▼", key, it flashes “CL”. When the door has reached the closed position, press “P”.	
2.6.	The door opens and closes automatically to map the open and close sensitivity force requirements.	
2.7.	It displays “- -” to show setting is complete.	
3.	Adding or Changing Transmitters	
3.1.	Press "C" key, it displays “Su”.	
3.2.	Press a button on the transmitter, then release and press the same button again, “Su” flashes	
3.3.	Then it displays “- -” to show setting is complete. Repeat up steps to code a maximum of 20 different transmitters' and/or buttons.	

4.	Self Learning Transmitter	
4.1.	When the unit has stored 20 codes, it flashes “Fu”, or preventing coding mistakes, it is necessary to cancel all the stored codes	
4.2.	Press and hold “C” key , it displays Su”.	
4.3.	Hold more than 8 seconds , it flashes “dL” , all the codes were cancelled.	
5.	Closing Force Adjustmens	
5.1.	Long press “P” key 4s,it displays “P1”.	
5.2.	press the“□” key,it will display “P2”,and then press “P” key again, it will display the current setting state.	
5.4.	Press “□” or “ ” key can adjust force power,from “F1” to “F9”,“F9” is max,“F1” is mini. press “P” key to save□return back to standby mode	 
6.	Photo Beam	
6.1.	Long press “P” key 4s, it displays “P1”,	
6.2.	press key twice times, "▲", it displays “P3”, and then press the “P”key to display the current setting state.	
6.3.	Press the "▲" or "▼", key can adjust the infrared state. Press the "▲", key to display “H1”, indicating that the infrared setting is effective; press the "▼",key to display “H0”, indicating that the infrared setting is invalid. After selecting the function,press the “P” key to confirm.	 
6.5.	Default setting: “H0”.	
7.	Auto-Close Function	
	WARNING: This function only works when the gate is open. It is recommended to use photocells.	
7.1.	Long press “P” key 4s, it displays “P1”,	
7.2.	press the key three times"▲", it displays “P4”, and then press the “P”key to display the current setting state.	
7.4.	ress the"▲" or "▼", key button to adjust the time setting,and it displays “b0-b9”. b0 means that the AUTO-CLOSE is invalid, and “b1-b9” means that the time is: 10s, 20s, 30s, 40s, 50s, 60s, 90s, 120s, 180s. press the “P” key to save return back to standby mode.	
7.5.	Default setting: “b0”.	
8.	Automatic Lock	

8.1.	Long press “P” key 4S, it displays “P1”,	
8.2.	press "▲" key four times, it displays “P5”, and then press the “P” key to display the current setting state.	
8.3.	Press"▲", to display “ Lc”shows the automatic lock function is start, press"▼"to display “uL”shows the automatic lock function is invalid. After selecting the function,press the “P” key to confirm.	 
8.4.	Default setting: “uL”.	
9.	Open Force Adjustments	
9.1.	Long press “P” key 4s,it displays “P1”.	
9.2.	Press"▲" key five times,it displays “P6”,and then press “P” key again, it will display the current setting state.	
9.3.	Press the"▲" or "▼"key to adjust force. From “F1” to “F9”, there are 9 grades. “F9” is max,and “F1” is mini,press “P” key to save□ return back to standby mode.	 
9.4.	Default setting: “F9”.	
10.	Ventilation Function	
10.1.	Long press “P” key 4s, it displays “P1”.	
10.2.	press "▲" key six times, it displays “P7”, and then press the “P” key to display the current setting state.	
10.3.	Press the "▲" or "▼"key to adjust the setting, display “r0” indicates that ventilation function is turned off .display “r1- r6” ventilation grade is(1 to 6)x8cm.Press “P” key to save□return back to standby mode.	 
10.4.	Default setting: “r0”.	
10.5.	If “r0”is set, the button can be used to open or close the door . If “r1”is set to “r6” this button can only be used for the ventilation function.	
11.	Follow Function (must be effective AUTO-CLOSE function and effective infrared function, this function is useful)	
11.1.	Long press “P” key 4s, it displays “P1”.	
11.2.	Press "▲" key seven times, it displays “P8”, Press “P” to confirm the setting. to display the current setting state.	

11.3.	Press the"▲" or "▼"key to adjust the settings. The display is "00", indicating invalid function; the display is "01-10", indicating "01-10" seconds.press "P" key to save□return back to standby mode.	 
11.4.	Default setting: "00".	
11.5.	When the door is opend, if there is an infrared signal, it will automatically close the door after delaying the setting time after the infrared signal disappears.(only if the function of auton door closina and infrared function are available).	
12.	Display Number Of The Counter	
12.1.	Long press "P" key 4s, it displays "P1".	
12.2.	Long press "P" key 4s, it displays "P1".	
12.3.	Digital tube will not display till 1s, display the counter 100,000 and 10,000 bits 1s,digital tube will not display till 1s, display the counter 1,000 and 100 bits 1s,digital tube will not display till 1s, display the counter 10 and 1 bit 1s,return to standby state.	
13.	Count Maintenance Reminder Function	
13.1.	Long press "P" key 4s, it displays "P1".	
13.2.	Press "▲"key nine times, it displays "PA", Press "P" to confirm the setting. to display the current setting state.	
13.3.	Press the"▲"or "▼"key to adjust the setting. shows "00-45". shows "00" :indicates no count maintenance reminder function shows "05-45" : indicates that the number is set x1000 times. press "P" key to save, return back to standby mode.	 
13.4.	when need to counter reset, choose"00",press the setting key to save, then start counting again,default setting: "00".	
13.5.	Note: when fully open the door plus 1 time, when opening the door to reach the set value, the lamp start to flash alarm when open and close the door, and continue to flash alarm for 1 minute after closing.	
14.	Opening speed setting	
14.1.	Long press "P" key 4s, it displays "P1".	
14.2.	Press the"▲" key ten times, it displays "Pb", and then press the "P" key to display the current setting state.	

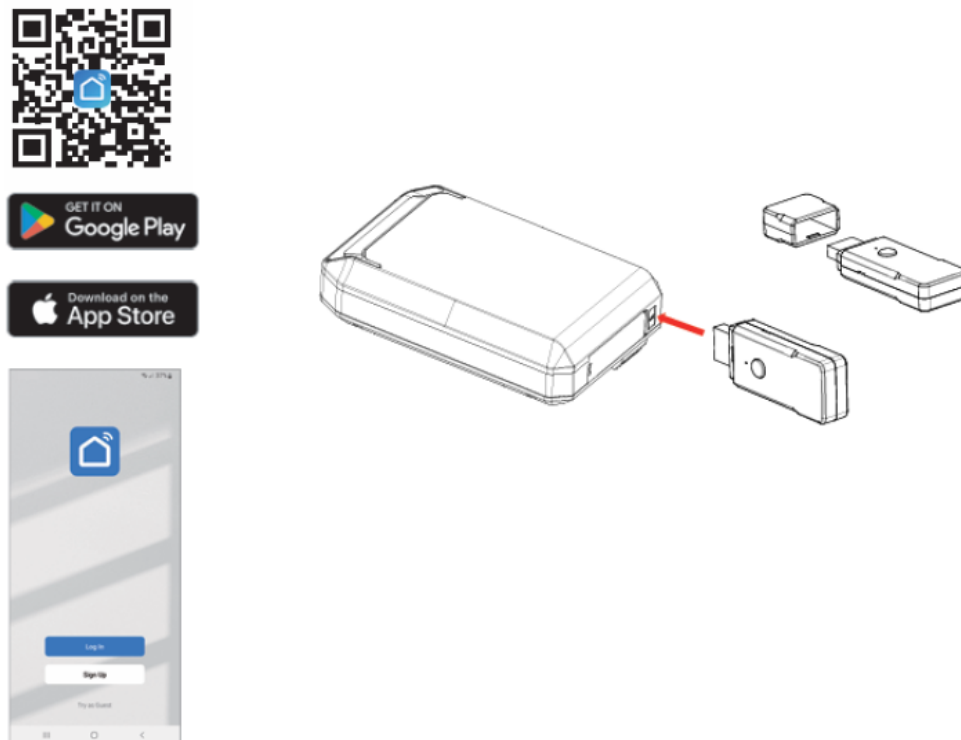
14.3.	Press the "▲" or "▼" key to adjust the setting. range "50"-"00", "50" Indicates a speed of 50% of full speed □ "60" represents a speed of 60% of full speed..... "00" indicates a speed of 100% of full speed. After setting, press the "P" to confirm.	
14.4.	Default setting: "00".	
15.	Closing speed setting	
15.1.	Long press "P" key 4s, it displays "P1".	
15.2.	Press "▲" key eleven times, it displays "Pc", and then press the "P" key to display the current setting state.	
15.3.	Press the "▲" or "▼" key to adjust the setting. range "50"-"00", "50" Indicates a speed of 50% of full speed □ "60" represents a speed of 60% of full speed..... "00" indicates a speed of 100% of full speed. After setting, press the "P" to confirm.	
15.4.	Default setting: "00".	
16.	Stop Terminal Switch (NO/NC)	
16.1.	Long press "P" key 4s, it displays "P1".	
16.2.	Press "▲" key twelve times, it displays "Pd", and then press the "P" key to display the current setting state.	
16.3.	Press the "▲" or "▼" key to adjust the setting. "d0": indicates that the STOP terminal is normally open (NO); "d1": indicates STOP terminal is normally closed (NC); Press "P" key to save&return back to standby mode.	
16.4.	Default setting: "d0".	
17.	Electric Lock	
17.1.	Press and hold the "P" button for 4 seconds. The display will show "P1".	
17.2.	Press "▲" thirteen times; the display will show "PE". Then press "P" to view the current setting.	

17.3.	Use "▲" or "▼" to adjust. "L1" indicates that the electronic lock function is enabled. "L0" indicates that the electronic lock function is disabled. After selecting the function, press "P" to confirm.	 
17.4.	Default setting: "d0".	
18.	Enter low power mode	
18.1.	Press and hold the "P" button until the display shows "P1"	
18.2.	Press the "▲" button 14 times to display "E0", then press the "P" button to enter low power mode	
18.3.	The sequence "d0-d1-d2" will be displayed. Use the "▲" or "▼" buttons to select the desired setting: d0 - low power mode disabled (accessories will function correctly). d1 - enters low power mode after 1 minute of inactivity (factory default setting). d2 - enters low power mode after 10 minutes of inactivity	 
18.4.	After selecting the desired option, press "P" button to confirm the setting	
18.5.	The motor comes from the factory with the low power mode enabled (mode "d1"), after 1 minute of inactivity, the motor automatically enters this mode, cutting off the 24V DC power supply. As a result, the connected accessories will stop working.	
Warning: before installing any accessories, it is mandatory to disable the low power mode; otherwise, they will not function correctly		

WIFI CONNECTION (OPTIONAL)

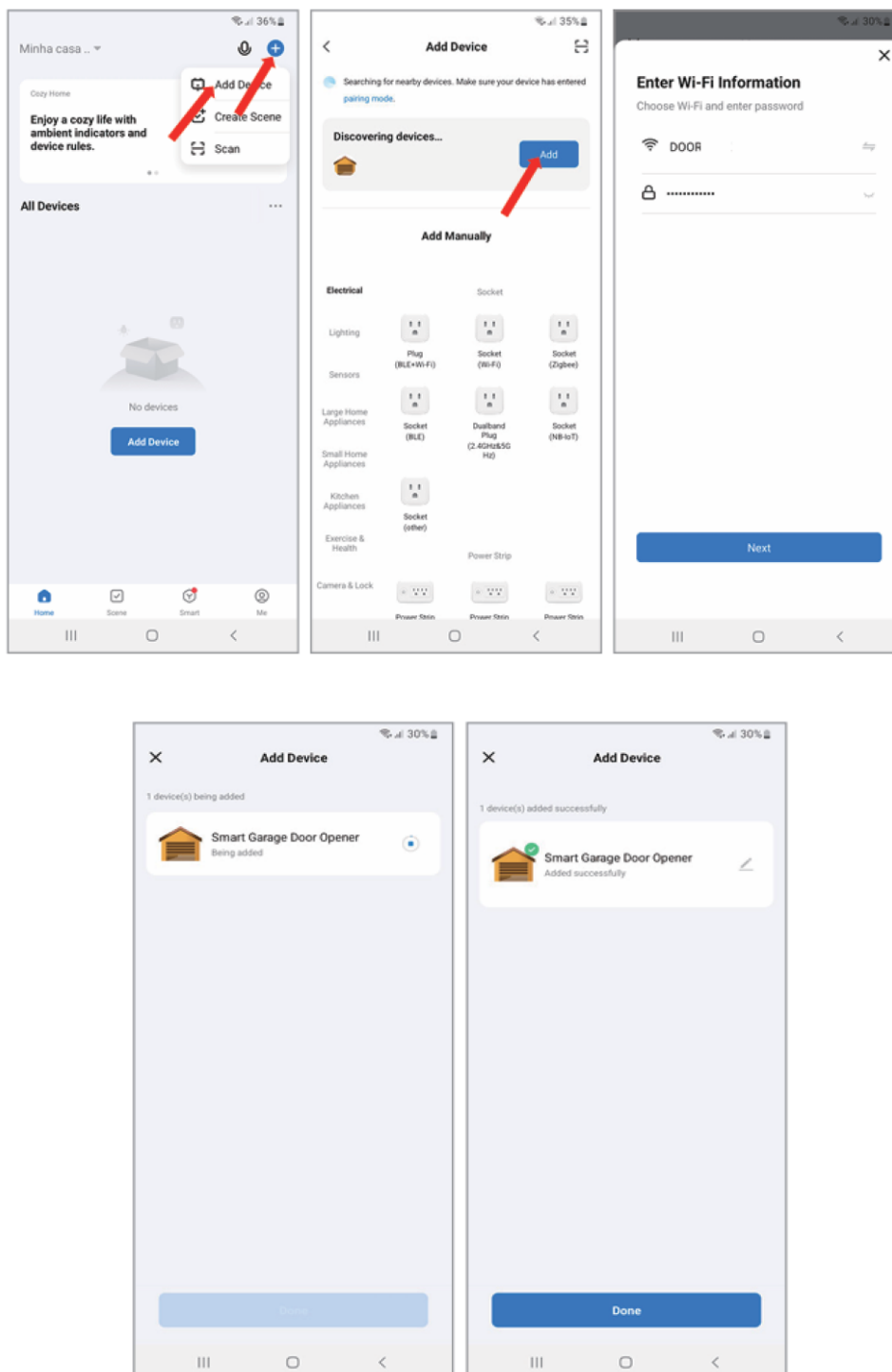
INSTALL THE SMART LIFE APP

Download and install the SMART LIFE app from Google Play or the Apple App Store, or use the QR code below. Then, register an account.



ADD DEVICE

1. Press and hold the **DOWN** button for 5 seconds. The display will show “**cF**”. Release the button — “**cF**” will blink, and the module will enter network configuration mode.
2. Open the **SMART LIFE** app and go to the main page. Tap “+” in the top right corner, then select “**Add Device**”.



- Please note that **Wi-Fi, Bluetooth, and location services** must be enabled to set up the device. Press **“Start Scanning”** to automatically search for devices and add them as needed.

MAIN CONTROL PAGE



DoorSetting

- Adjusting the automatic closing time;
- Force in opening;
- Force in closing;
- Activation of photocells;
- Vacation mode.

Timing

- Program timer;
- Program Openings/Closings.

Lamp

- Activate courtesy light

Delayed Closing

- Adjusting the automatic closing time



- Function 1 key or 3 keys on the transmitter;
- Memorizing transmitters;
- Erase receiver memory.

AVAILABLE FUNCTIONS

1. Open, close, and stop the garage door, with an additional control mode using 1 or 3 buttons.
2. Real-time display of the current status and position of the door.
3. Set force parameters for opening and closing.
4. Door opening and closing timer.
5. Turn the motor light on and off.
6. Activate automatic closing and set the delay time.
7. Activate the photoelectric sensor function.
8. Enter programming mode.

WARNING: Important Safety Instructions. For personal safety, it is essential to follow all instructions.

- Do not allow children to play with the garage door controls. Keep the remote control out of reach of children.
- Always monitor the moving door and ensure that no one is under it until it is fully open or closed.
- Be cautious when using the manual release, as open doors may fall quickly due to weak or damaged springs or imbalance.
- Regularly inspect the installation, including cables, springs, and fasteners, for signs of wear, damage, or imbalance. Do not use the door if repair or adjustment is needed, as improperly balanced doors may cause injury.
- Check monthly that the drive stops when the door contacts an object 50 mm high on the floor. Adjust if necessary and recheck, as incorrect settings may create a safety hazard.

WARNING: Important Safety Instructions. Follow all instructions carefully, as improper installation can result in serious injury.

- Before installing the drive, remove all unnecessary cables or chains and disconnect any equipment, such as locks, that are not required for the operation of the automation.
- Check the mechanical condition of the door before installing the drive.
- Install the manual release actuator at a height of less than 1.8 m.
- Always affix warning signs in a visible location or near any fixed control elements to indicate pinch hazards.
- Attach the label for manual release next to its actuator.

- After installation, ensure the mechanism is correctly adjusted and that the drive stops when the door contacts an object 50 mm high on the floor.
- Ensure that door parts do not protrude over public paths or roadways.
- Ensure the drive prevents or stops opening movement when the door encounters an obstacle.
- Service the door every three months.
- Maintenance must be performed by a qualified professional; untrained personnel must not adjust garage doors.
- Do not allow anyone to stand under the door during maintenance to prevent the risk of accidental door fall.
- Do not use the automation system unless you are trained and authorized. Contact professionals if you have any questions.
- Before installation, ensure that the breaking strength of the cable, chain, and belt is at least six times the actual load weight, and the diameter of the cable drum must be 20 times the diameter of the cable.
- After installation, balance the door so that it moves freely up and down in any position, with a force not exceeding 20 N.
- The automation system is rated for 20,000 cycles.
- This automation system is not intended for installation on doors equipped with locks.

OWNER'S MANUAL

It is recommended to perform maintenance every 6 months. During inspection, ensure that the door opens and closes smoothly, without resistance or jerks. Additionally, check that all nuts and bolts are properly tightened and have not loosened during operation. Inspect all electrical connections for correct operation, secure connections, and the absence of damage to insulation or wire housing. Also, test the operation of the photoelectric sensors and the obstacle detection function.

	During the first use of the gate, check the drive system to ensure that the gate moves smoothly. (Check method: unlock the carriage, then pull and push the gate manually.)
	Connection to the appropriate power source and socket must be performed by qualified professionals, and the grounding wire must be properly connected to the earth.
	Use the remote controls within your line of sight. Do not stand or walk under moving gates. Keep remotes out of reach of children.
	Ensure the gate is protected from fire, moisture, electromagnetic fields, and other harmful conditions.
	Inspect the gate at least twice a year to ensure it is properly balanced and that all moving parts are in good working condition. Adjust the chain tension as needed. Apply the appropriate amount of lubricant to all active components.

Problem	Cause	Solution
The belt is noisy	The belt is too loose	Adjust the M8 nut according to 3.2.C
The motor does not work	The socket is poorly connected or the fuse is blown.	Check the socket or replace the fuse.
After setting the limit positions, the motor does not operate.	Loose screws on the Hall components or software errors.	Tighten the screws or reprogram the limit positions.
The gate does not close.	The photocell function is active.	Deactivate the photocell function, see 6.6.
The wall button works correctly, but the remote control does not.	The remote is not programmed or the battery is low.	Program the remote, see 6.4, or replace the battery
The remote control is out of range.	The remote battery is discharged	Replace the battery.
The drive does not respond to the remote, the lamp does not light up.	No power supply. Blown fuse.	Check the power supply. Check the fuse and replace if necessary. Verify the correct power connection.
The drive does not respond to the remote, the display shows the symbol H or L.	Incorrect gate limit settings.	Reset the gate limit positions

Importer: Navoks Sp. z o.o.
ul. K.K. Baczyńskiego 9a,
35-210, Rzeszów, Polska

Data wydania 2026
instrukcji: