



STEELON 180LED



Instrukcja montażu oraz użytkowania szlabanu

SPIS TREŚCI

ZASTRZEŻENIE.....	3
OZNACZENIE KIERUNKU ORAZ OPIS GŁÓWNYCH KOMPONENTÓW.....	4
FUNKCJE.....	5
PARAMETRY TECHNICZNE.....	5
INSTALACJA.....	6
MOCOWANIE SZLABANU.....	6
MOCOWANIE RAMIENIA.....	6
WYWAŻANIE RAMIENIA.....	9
WYMIAR I LICZBA SPRĘŻYN.....	9
REGULACJA SPRĘŻYN.....	9
STEROWANIE.....	11
CENTRALA STERUJĄCA.....	12
SCHEMAT CENTRALI STERUJĄCEJ.....	12
USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH.....	13
USTAWIANIE PARAMETRÓW PRACY ORAZ CZASÓW.....	14
USTAWIANIE PARAMETRÓW.....	15
OPIS PARAMETRÓW.....	15
PROGRAMOWANIE I KASOWANIE PILOTÓW.....	16
PROGRAMOWANIE PILOTÓW.....	16
KASOWANIE PILOTÓW.....	16
KODY BŁĘDÓW.....	16
ROZWIĄZANIE PROBLEMÓW.....	17

ZASTRZEŻENIE

UWAGA!



Szlaban nie jest przeznaczony dla pieszych

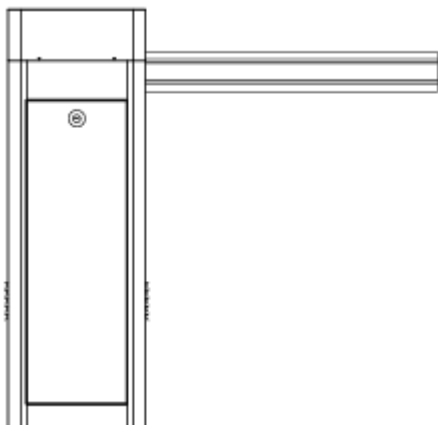
Aby zmniejszyć ryzyko obrażenia ciała należy przeczytać i przestrzegać wszystkich instrukcji.

- szlaban jest przeznaczony tylko dla pojazdów mechanicznych. Piesi muszą korzystać z oddzielnego przejścia;
- montaż oraz konserwacja urządzenia muszą być wykonywane przez osobę wykwalifikowaną. Szlaban należy utrzymywać w odpowiedniej kondycji;
- musi być podłączony przewód uziemiający oraz wyłącznik prądowy;
- podczas instalacji oraz konserwacji zasilanie musi być odłączone;
- w przypadku awarii zasilania, zasilanie musi być odłączone przed użyciem ręcznego rozblokowania pod silnikiem, aby otworzyć szlaban;
- sterować szlabanem tylko wtedy, gdy jest on widoczny;
- nie programować urządzenia bez zamontowanego ramia. Może to spowodować poważne obrażenia;
- nie demontować ramia w pozycji gdy jest on w pozycji zamkniętej. Może to spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć;
- nie zamieniać oryginalnych przewodów;
- nie pozwalać dzieciom obsługiwać szlaban.

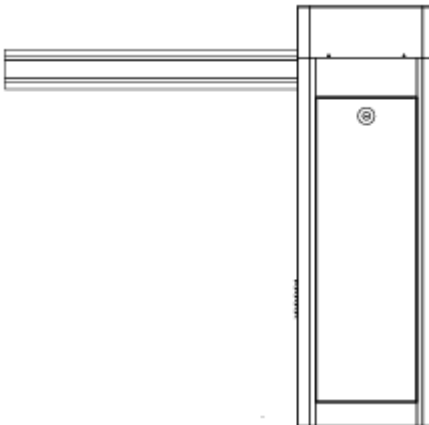
ZACHOWAĆ TĄ INSTRUKCJĘ DO WGLĄDU W PRZYSZŁOŚCI.

OZNACZENIE KIERUNKU ORAZ OPIS GŁÓWNYCH KOMPONENTÓW

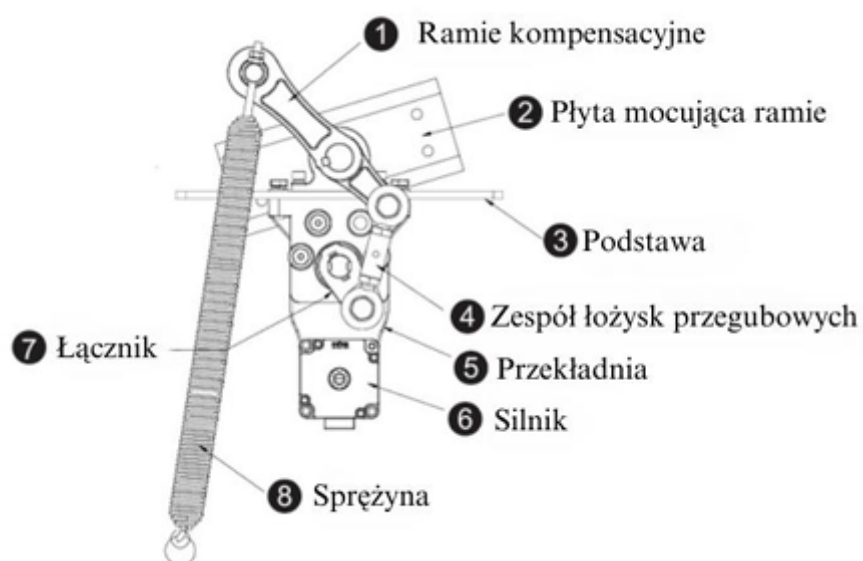
Prawy



Lewy



Opis części



FUNKCJE

- Możliwość sterowania pracą szlabanu za pomocą pilota;
- W przypadku awarii zasilania urządzenie może być obsługiwane ręcznie;
- Centrala sterująca posiada wyjścia do zarządzania systemem parkingowym, podłączenia fotokomórek oraz innych urządzeń zabezpieczających;
- Produkt posiada wiele funkcji zabezpieczających, zapewniających długą żywotność urządzenia.

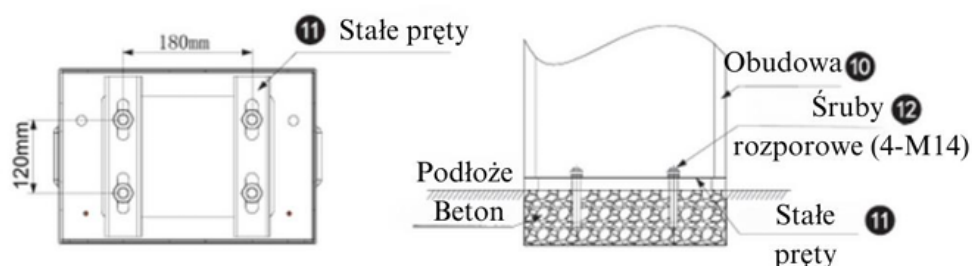
PARAMETRY TECHNICZNE

Moc Znamionowa	80W 24V DC
Zasilanie	230V AC
Zakres temperatur roboczych	-35°C - +70°C
Maksymalna długość ramienia oraz czas otwierania	6m (6s)
	4m (3s)
	3m (1,5s)
Stopień ochrony	IP54
Maksymalna ilość pilotów	25
Liczba cykli	250 cykli / godzinę
Zakres temperaturowy	-30°C - +50°C

INSTALACJA

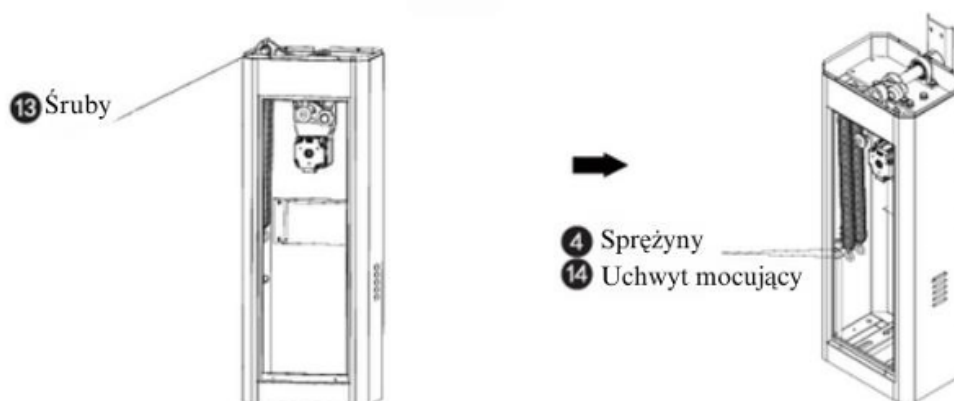
MOCOWANIE SZLABANU

- Otworzyć drzwi inspekcyjne i wyjąć opakowanie z akcesoriami;
- Ustawić obudowę w wybranym miejscu;
- Umieścić pręty stałe (11) na spodzie wewnątrz obudowy;
- Zaznaczyć otwory pod śruby rozporowe zgodnie z rozstawem prętów stałych;
- Odsunąć obudowę;
- Wywiercić otwory o średnicy 21 mm. Głębokość otwory powinna wynosić 110 - 120 mm. Umieścić śruby rozporowe;
- Przesunąć obudowę z powrotem na wybraną pozycję i umieścić wewnątrz pręty stałe;
- Dokręcić śruby.

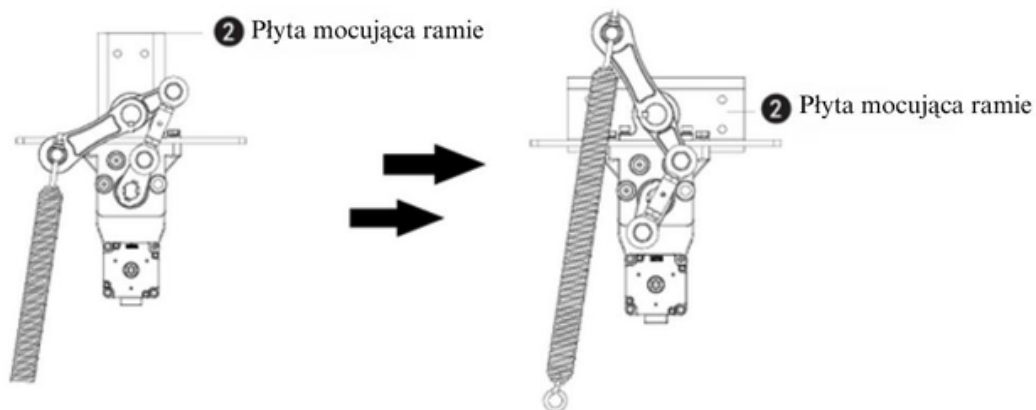


MOCOWANIE RAMIENIA

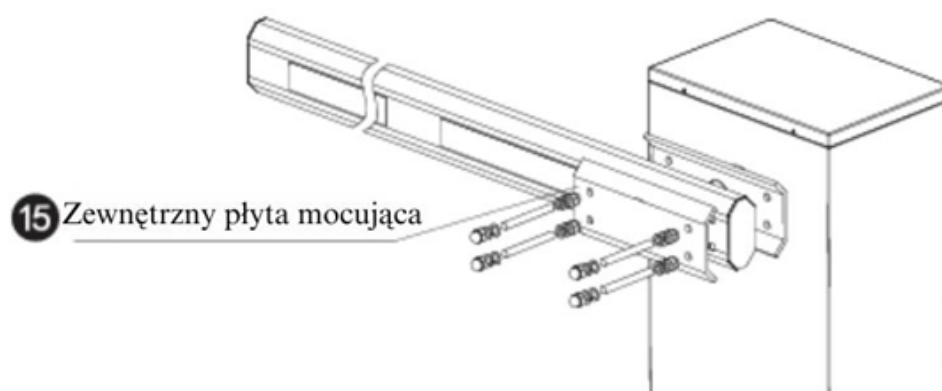
Odkręcić śruby i odsunąć sprężyny od uchwytu.



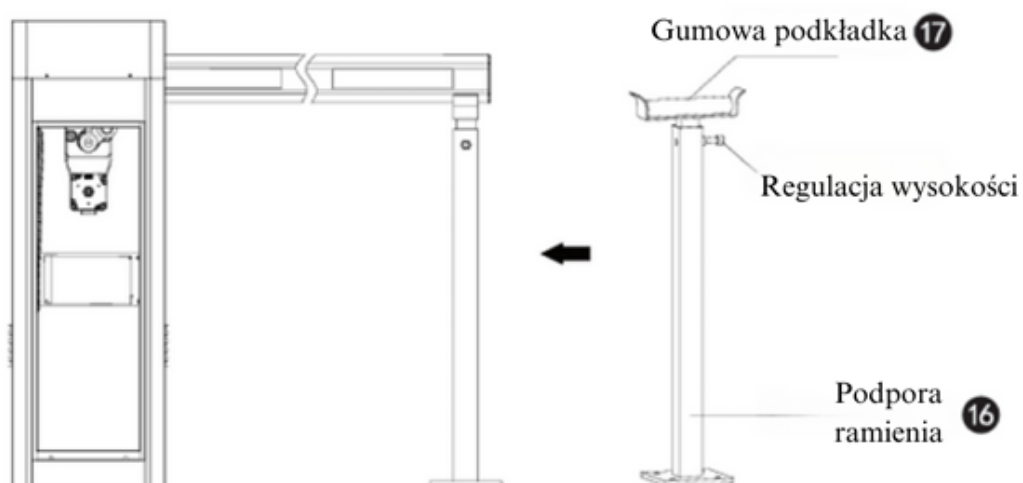
Rozblokować szlaban i ustawić płytę mocującą ramię w pozycji poziomej.



Zamocować ramię oraz zewnętrzny uchwyt ramienia



Zamocować podporę ramienia na ziemi. Dostosować wysokość tak, aby gumowa podkładka dotykała ramię, gdy znajduje się on w pozycji poziomej.



WYWAŻANIE RAMIENIA

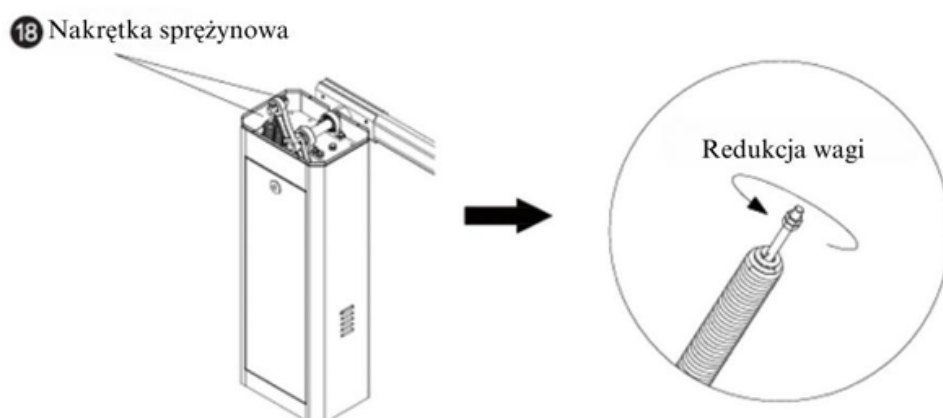
UWAGA! Sprężyny fabrycznie już są wyważone. Nie zmieniać długości lub wagi ramienia, jeśli nie jest to konieczne. Jeśli długość lub ciężar muszą być zmienione (np. dodanie znaku STOP), wyważenie musi zostać wykonane przez wykwalifikowanego instalatora.

WYMIAR I LICZBA SPRĘŻYN

Długość ramienia	Liczba sprężyn	Średnica sprężyn
$3 \leq x < 4$	1	Ø 40 mm
$4 \leq x < 5$	1	Ø 50 mm
$5 \leq x < 5,5$	2	Ø 40 mm + Ø 50 mm
$5,5 \leq x < 6$	2	Ø 50 mm

REGULACJA SPRĘŻYN

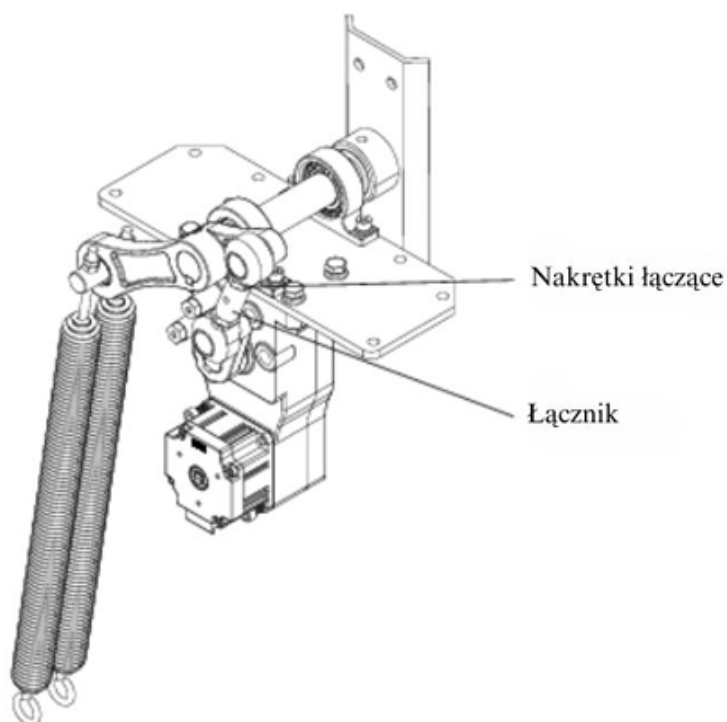
Uwzględniając wagę, która została dodana lub odjęta z ramienia, wyregulować sprężynę za pomocą nakrętki. Przekręcić nakrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, jeśli została dodana dodatkowa waga na ramieniu. Obrócić nakrętkę w przeciwnym kierunku, jeśli waga została zredukowana. Podczas wykonywania regulacji wszystkie nakrętki powinny być dokręcane na taką samą liczbę obrotów, aby uniknąć nierównomiernie rozłożonych obciążeń.



Poluzować nakrętkę na dolnym łączeniu oraz wyjąć nakrętkę na górnym łączeniu. Zwolnić rozblokowanie ręczne, aby wyciągnąć wkładkę regulacyjną. Obrócić dźwignię odblokowującą do zamkniętego położenia i zatrzymać, gdy ramię będzie znajdować w

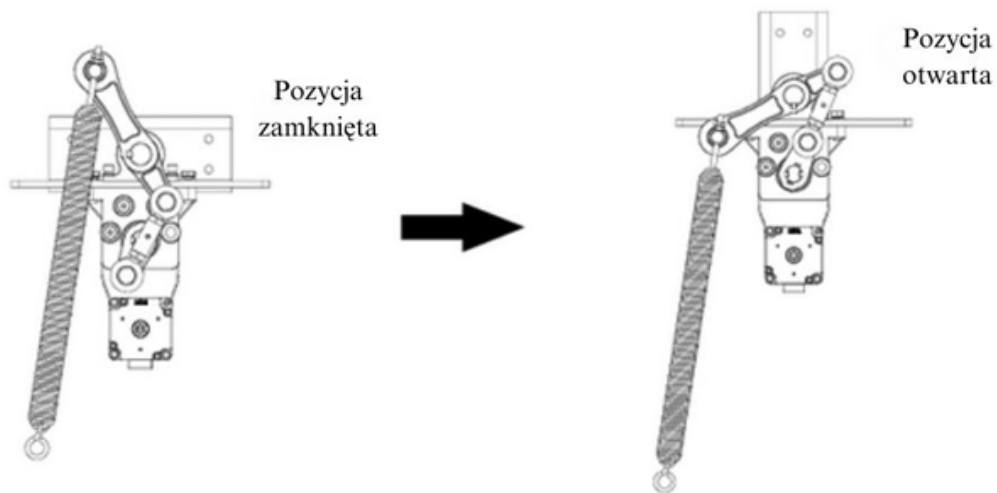
zakresie 30-60° od ziemi. Jeśli ramie przechyli się w kierunku do położenia otwartego, to nakrętkę na sprężynie należy poluzować lub zmniejszyć liczbę sprężyn. Jeśli ramie przechyli się w kierunku do położenia zamkniętego, to należy dokręcić nakrętkę na sprężynie lub zwiększyć liczbę sprężyn.

Po dokonaniu regulacji należy nakrętki dolnego i górnego łączenia.



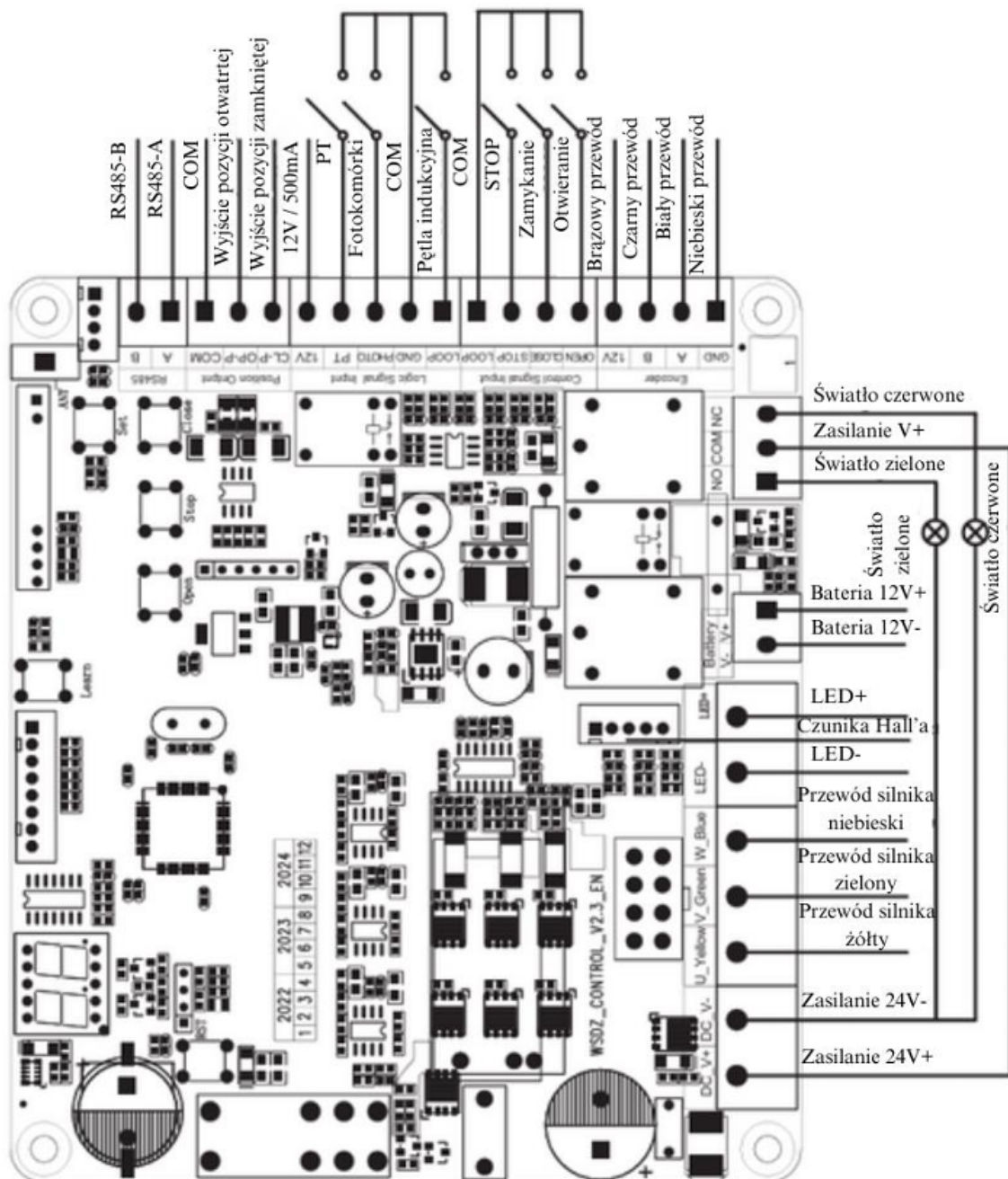
STEROWANIE

- Użyć pilot zdalnego sterowania, aby obsługiwać pracę szlabanu.
- W przypadku zaniku zasilania należy przesunąć dźwignię zwalniania ręcznego w otwarte położenie, aby można było podnieść ramię.



CENTRALA STERUJĄCA

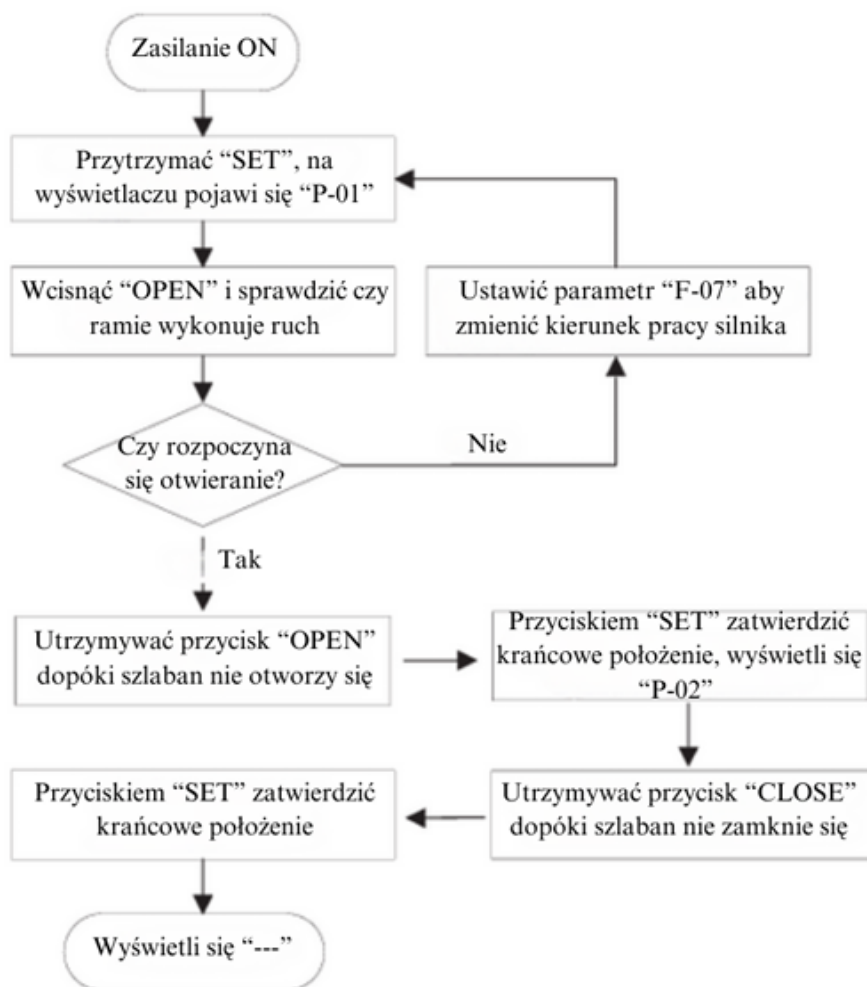
SCHEMAT CENTRALI STERUJĄCEJ



Uwaga:

- Zaciski Bateria 12V+ i 12V- służą do podłączenia akumulatora w celu automatycznego sterowania prac szlabanu w przypadku zaniku prądu;
- Zaciski Zasilanie 24V+ i 24V- służą do podłączenia akumulatora w celu uruchomienia silnika (poprzednio należy odłączyć zasilanie)

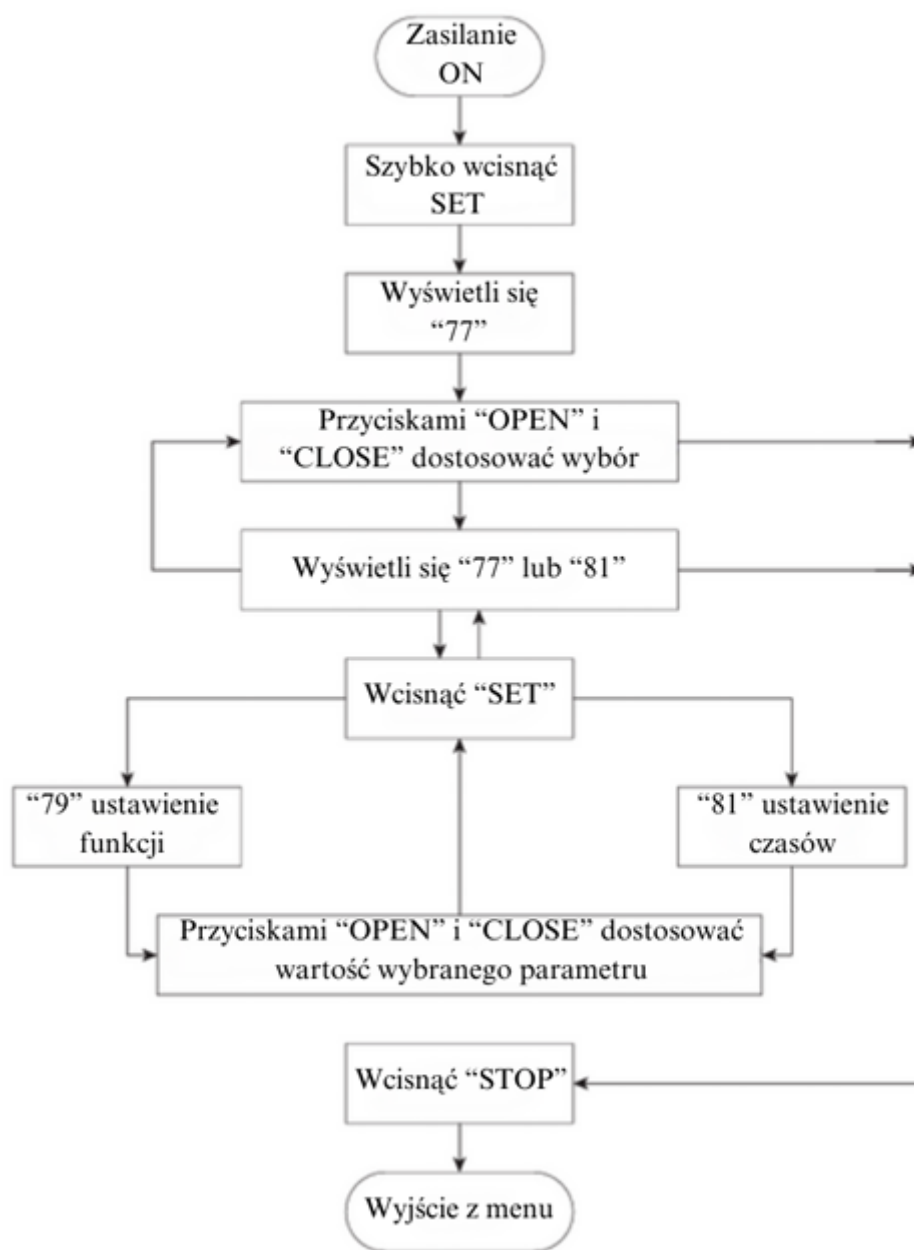
USTAWIANIE POZYCJI KRAŃCOWYCH



UWAGA: położenia krańcowe fabryczne są ustawione. Zmian należy dokonywać w przypadku konserwacji lub wymiany sterownika. W tym celu należy wykonać następujące czynności:

Przed włączeniem zasilania ręcznie ustawić ramię w środkowej pozycji (45°).

USTAWIANIE PARAMETRÓW PRACY ORAZ CZASÓW



USTAWIANIE PARAMETRÓW

OPIS PARAMETRÓW

F0	Reset ustawień
F1	Prędkość otwierania (im wyższa wartość, tym większa prędkość)
F2	Prędkość zamykania (im wyższa wartość, tym większa prędkość)
F3	Autozamykanie. Wartość maksymalna 99 s. Domyślnie 00 – funkcja wyłączona
F4	00: tryb normalny (domyślnie). 01: tryb zliczania
F5	08: 82L mechanizm (domyślnie)
F6	Kopia zapasowa
F7	Kierunek pracy silnika: 0: domyślnie; 1: kierunek przeciwny
F8	00: wyświetlanie stanu otwarte/zamknięte (domyślne) 01: napięcie 02: prąd 03: prędkość 04: wartość na czujniku Halla 05: wykonany zakres 06: zapisane rekordy
F9	00: Hall limit (domyślnie), 01: enkoder limit

A0	Rok
A1	Miesiąc
A2	Dzień
A3	Godzina
A4	Minuta
A5	Sekunda
A6	Godzina włączenia podświetlenia. Domyślnie: 18
A7	Minuta włączenia podświetlenia. Domyślnie: 00
A8	Godzina wyłączenia podświetlenia. Domyślnie: 06
A9	Minuta wyłączenia podświetlenia. Domyślnie: 00

PROGRAMOWANIE I KASOWANIE PILOTÓW

PROGRAMOWANIE PILOTÓW

Nacisnąć przycisk „LEARN”, zaświeci dioda LED „LEARN”, następnie nacisnąć i przytrzymać wybrany przycisk na pilocie, aż dioda LED „LEARN” zacznie migać i zgaśnie. Oznacza to, że przebieg programowanie przebiegł sukcesywnie. W analogiczny sposób można zakodować także inne piloty.

KASOWANIE PILOTÓW

Nacisnąć przycisk „LEARN” i przytrzymać, aż zaświeci się dioda LED „LEARN” i zgaśnie. Wszystkie piloty zostały wykasowane z pamięci radioodbiornika.

KODY BŁĘDÓW

Kod	Opis	Rozwiązanie
Err1	Nieprawidłowy sygnał enkodera	Sprawdzić przewody enkodera
Err2	Nieprzerwana praca silnika poza ustawionymi pozycjami krańcowymi	1. Sprawdzić podłączenia licznika optycznego 2. Sprawdzić układ mechaniczny
Err3	Zblokowany silnik	1. Sprawdzić układ mechaniczny 2. Sprawdzić przewody do podłączenia silnika
Err5	Błąd czujnika Hall’a	Sprawdzić przewody podłączone do czujnika
Err7	Aktywna fotokomórka	Usunąć przeszkodę znajdującą w świetle pracy fotokomórek
Err8	Błąd czujnika fal powietrza	Usunąć przeszkodę blokującą falę

ROZWIĄZANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Zasilanie włączone, po użyciu pilota nie ma reakcji	Uszkodzony bezpiecznik	Sprawdzić bezpiecznik na centrali sterującej
	Brak lub rozładowana bateria w pilocie	Wymenić baterię w pilocie
	Zakłócenia częstotliwości	Uruchomić szlaban za pomocą przycisków na centrali sterującej. Alternatywnie za pomocą przewodowego kontrolera
	Są aktywowane lub uszkodzone zewnętrzne urządzenia zabezpieczające	Sprawdzić urządzenia zabezpieczające
	Awaria licznika optycznego	Wymenić czujnik optyczny
	Awaria płyty sterującej	Wymenić centralę sterującą
Silnik pracuje ale ramie nie wykonuje ruchu	Ramię zaczyna pracować w pozycji środkowej	Za pomocą ręcznego zwolnienia ustawić ramię w pozycji zamkniętej lub otwartej, a następnie za pomocą pilota znowu uruchomić
	Napężenie sprężyny nie jest wystarczające	Wyregulować sprężyny
	Niskie napięcie zasilające	Sprawdzić czy napięcie wejściowe mieści się w dopuszczalnych granicach
Ramie nie osiąga odpowiedniej pozycji krańcowej	Niepoprawna regulacja łącznika	Zobaczyć str. 9
	Niepoprawne ustawienia pozycji krańcowych	Ustawić pozycje krańcowe
Wstrząsanie ramienia przy osiągnięciu pozycji krańcowych	Poluzowany klucz płaski pomiędzy głównym wałem ramienia a uchwytem ramienia	Wymenić klucz